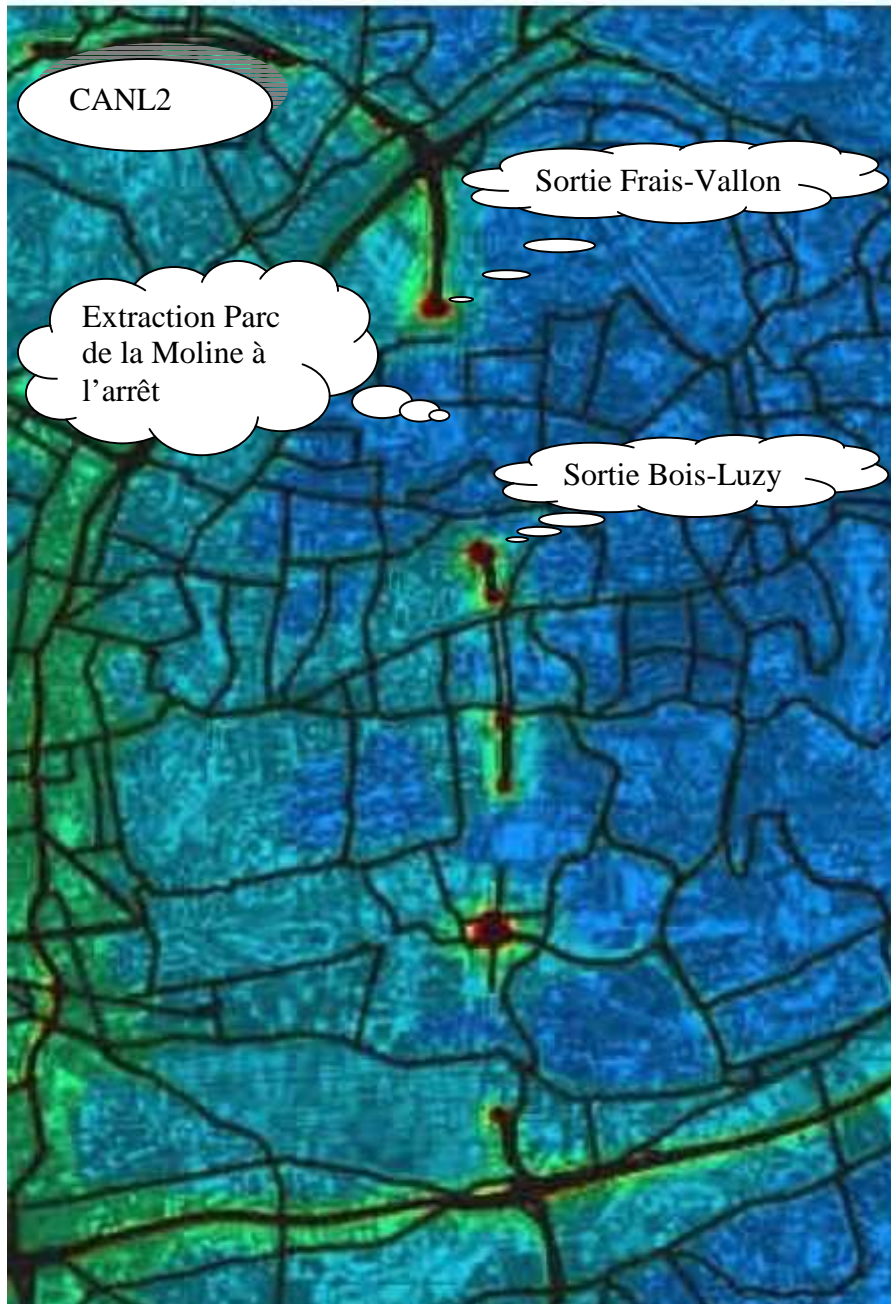


Concentrations moyennes annuelles en $PM_{2,5}$ après mise en service de la L2

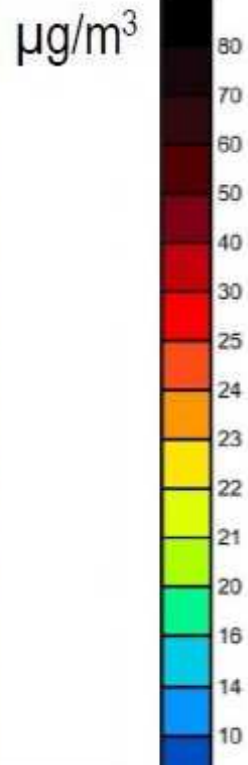


Émissions :

Trafic routier : Données CETE (2016)

Autres sources : inventaire Atmo PACA (2007)

Pollution de fond : $7.5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (dérivée des mesures Atmo PACA)



Valeur limite (2015) : $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
Article R221-1 du Code de l'Environnement

Document source :
DREAL PACA – Comité de Suivi du 24 fév 2012 slide 22

Commentaires CANL2 :
La modélisation de la pollution aux particules fines 2,5 à la mise en service TOTALE de l'A 507 (L2) **et sans filtration** indique déjà un dépassement des normes françaises.
- $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 2015
- $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 2020

Cette modélisation est à aggraver :

- l'étude part d'une pollution de fond minorée à $7,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ alors qu'aux 5 Avenues c'est $16 \mu\text{g}/\text{m}^3$ et à la Moline $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Les calculs se faisant par augmentation...si on part de plus bas ...
- En cas d'ouverture PARTIELLE et d'absence de plans de circulation adaptés, les taux à proximité des échangeurs et demi-échangeurs seront pires.