



FA 13 – 2015 01 01

# Pourquoi ne pourrait-on pas traiter l'air ?

Extraction : Bdo

## Est-il vraiment impossible de traiter l'air pollué ?

On nous oppose principalement 2 arguments pour refuser d'envisager un quelconque traitement de l'air :

### **Argument n° 1 : c'est trop cher.**

Domage, le « technico-économique » n'est jamais comparé aux coûts de santé induits par la pollution atmosphérique...

Pourtant, l'Europe est prête à financer tout projet de réduction des pollutions (site : <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/?uri=CELEX:52013DC0918> ). Ce sont les fonds ESI (Fonds Européen Structurels et d'Investissement) et un programme LIFE (L'Instrument Financier pour l'Environnement site : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Le-programme-Life-2014-2020.html>).

### **Argument n° 2 : c'est peu efficace.**

Quelques pistes qui pourraient être sujettes à projet... Peu efficace par rapport à rien, n'est-ce pas déjà mieux ??

- **Béton dépolluant à Lyon**

« La ville de Lyon expérimente depuis le mois d'août 2015 un béton dépolluant capable d'absorber le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), un des principaux polluant atmosphérique Il sera installé, sous forme d'enduit, courant août dans une usine de ventilation située à proximité du tunnel routier de la Croix-Rousse. »

<http://www.lyoncapitale.fr/Journal/Lyon/Actualite/Environnement/Tunnel-de-la-Croix-Rousse-moins-de-pollution-grace-au-beton>

- **Dépollution par photocatalyse : un procédé d'avenir ?**

« Selon la FFP (Fédération Française de Photocatalyse), le procédé photocatalytique désagrège les polluants entrant à son contact tels que les gaz d'échappement des voitures et des usines, les odeurs, les bactéries, certains virus, les pollens et les acariens. »

[http://www.actu-environnement.com/ae/news/depollution\\_photocatalyse\\_6819.php4](http://www.actu-environnement.com/ae/news/depollution_photocatalyse_6819.php4)

- **La dépollution par les plantes prouvée à Lyon ...**

« Selon la nature des tests réalisés, « entre 70 et 99 % des hydrocarbures entrant dans le biofiltre sont éliminés », ajoute Anne Roudeau, doctorante lyonnaise qui a aussi constaté une absorption de 40 à 70 % des particules fines. »

<http://www.20minutes.fr/lyon/872576-20120203-depollution-plantes-prouvee-lyon>

- **Des dalles qui aspirent les gaz toxiques des voitures / Dalles dépolluantes à TARBES**

« C'est un revêtement particulier constitué de différentes couches de granit et qui élimine jusqu'à 80 % du gaz urbain. »

<http://france3-regions.francetvinfo.fr/provence-alpes/2013/09/09/des-dalles-qui-aspirent-les-gaz-toxiques-des-voitures-315273.html>

[http://www.liberation.fr/economie/2014/09/07/ca-va-depolluer-ma-bonne-dalle\\_1095451](http://www.liberation.fr/economie/2014/09/07/ca-va-depolluer-ma-bonne-dalle_1095451)

- **Jardins Filtrants pour l'air dans le tunnel Guy Moquet (A86)**



FA 13 – 2015 01 01

# Pourquoi ne pourrait-on pas traiter l'air ?

Extraction : Bdo

Le site du tunnel Guy Moquet, sur l'autoroute A86 « a été sélectionné pour installer trois Jardins Filtrants Air pilotes, pour traiter la pollution automobile. »

<http://www.phytostore.com/references/item/52-pilote-d-un-jardin-filtrant-air-de-cortea.html>

- **Aspirateur à particules**

« Elle n'existe pour l'instant qu'à petite échelle, mais la version industrielle du plus grand aspirateur de particules fines au monde pourrait être bientôt la réponse au problème de pollution de Pékin. »

<http://fr.euronews.com/2014/04/22/un-aspirateur-de-particules-fines-geant-pour-lutter-contre-la-pollution/>

- **Filtration par les arbres**

« Un arbre de ville, jeune sujet récemment planté, capture en moyenne environ 100 grammes nets par an de particules de poussière. Un arbre adulte peut en capturer pratiquement 1,4 kg net par an. »

<http://www.faitesrespirerlaville.com/pdf/Brochure-les-arbres.pdf>

- **Piège à particules issues du freinage**

« Un tiers des poussières fines contenues dans l'atmosphère proviendraient de l'usure des pneumatiques et des plaquettes de freins. une PME française a mis au point une miniturbine aspirante qui collecte les particules de freins à hauteur de 80 %, lorsqu'elles sortent de la plaquette. »

<http://www.lefigaro.fr/automobile/2014/12/16/30002-20141216ARTFIG00027-particules-d-origine-automobile-le-moteur-n-est-pas-le-seul-responsable.php>

- **Filtration électrostatique des particules fines**

Diverses expériences ont été menées en Europe et dans le monde :

Tunnel du Mont Blanc : <http://www.caradisiac.com/Un-filtre-a-particules-pour-le-Tunnel-du-Mont-Blanc-une-premiere-en-France-5156.htm>

Les tunnels dans le monde :

<http://www.piarc.org/fr/fiche-publication/5885-fr-Tunnels%20routiers%20:%20guide%20pour%20l-optimisation%20de%20l-impact%20sur%20la%20qualit%C3%A9%20de%20l-air%20dans%20l-environnement.htm>

- TUNNEL CHUO-KANJO-SHINJUKU, JAPON
- TUNNEL DE LAERDAL, NORVÈGE
- TUNNEL EKEBURG, NORVÈGE
- TUNNEL TENNOZAN, JAPON

- **Ventilation par extracteur**

<http://www.piarc.org/fr/fiche-publication/5885-fr-Tunnels%20routiers%20:%20guide%20pour%20l-optimisation%20de%20l-impact%20sur%20la%20qualit%C3%A9%20de%20l-air%20dans%20l-environnement.htm>

- CITY TUNNEL GRAZ-NORD, Autriche
- TUNNEL HAFNERBERG, SUISSE
- CITY LINK DE MELBOURN