

Pollution hors combustion

Extraction : Bdo 03 / 2015

D'après l'étude réalisée en décembre 2012 par Air Paca : Impact du trafic Poids Lourds en transit sur l'autoroute A8 : http://www.atmopaca.org/files/et/121200_AERA_impact_Poids_Lourds_A8.pdf

Page 30

« Une part des particules émises par les véhicules est due aux rejets, à l'échappement, des moteurs à combustion interne. Mais une part importante est, au contraire des NOX, émise par des sources hors combustion. Ces autres sources comprennent :

- la remise en suspension de particules,
- l'usure des pièces d'usure telle que les pneumatiques et les freins,
- l'usure de la route

www.atmopaca.org/files/et/121200_AERA_impact_Poids_Lourds_A8.pdf

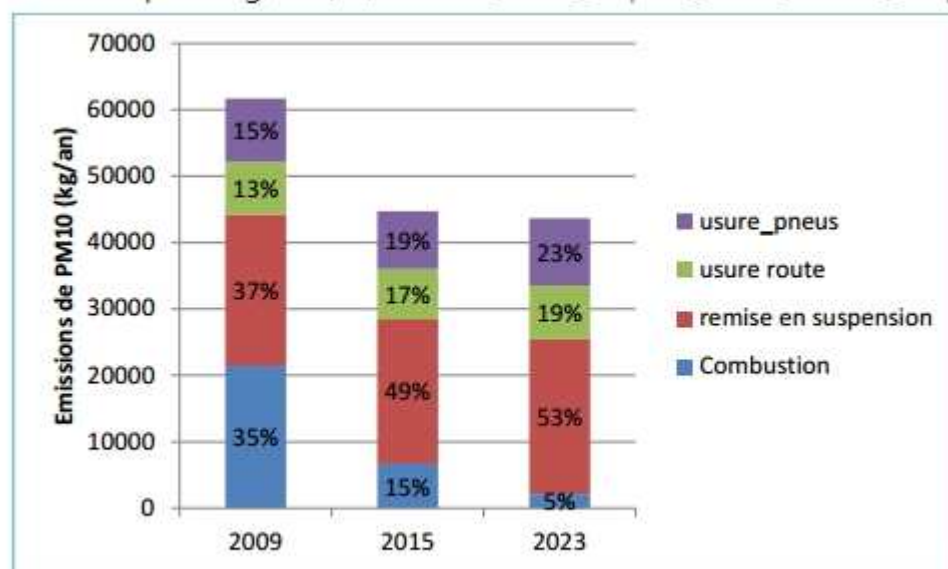


Figure 27 : Origine des Particules émises par les Poids Lourds sur l'axe A8.

Cette diversité de provenance des particules a pour effet de réduire l'impact des normes Euro qui réglementent uniquement les rejets à l'échappement. La Figure 27 montre l'évolution de la part de chaque source dans les émissions de PM10. Seules les émissions de combustion sont en net retrait en 2023, par rapport à 2009; les normes Euros imposant des baisses drastiques de ces émissions. **La masse de particules formée par des processus hors combustion reste quasiment constant au cours des années considérées »**

Commentaire CAN L2 :

L'argument selon lequel la qualité environnementale du parc automobile étant de plus en plus contrôlé, il n'est pas nécessaire de prévoir de coûteuses installations qui deviendront obsolètes dans quelques temps est donc un argument qui ne tient pas.