

Test extracteur



- ✓ **Fonctionnement en régime normal**
 - Limité aux périodes de congestion et en cas d'accident
 - Pas nécessaire même aux heures de pointe (cf. simulations de trafic)
- ✓ **Conditions du test**
 - Fonctionnement 2 x 4 h
 - - 15% des émissions en tête de tunnel
 - Fonctionnement 24 h / 24
 - - 30% des émissions en tête de tunnel

Variation relative (%) des concentrations moyennes annuelles simulées en NO₂

Cas d'un fonctionnement permanent



Au niveau de l'extracteur, augmentation de la concentration en NO₂ < 2 µg/m³

Documents extraits d'un diaporama présenté lors d'une réunion Dreal Paca / CANL2, le vendredi 24 février 2012

Pas de test présenté pour les émissions de particules fines (PM₁₀ et PM_{2,5})

Non fait ou non présentable ?

Test extracteur



- ✓ **Fonctionnement en régime normal**
 - Limité aux périodes de congestion et en cas d'accident
 - Pas nécessaire même aux heures de pointe (cf. simulations de trafic)
- ✓ **Conditions des tests**
 - Fonctionnement 2 x 4 h
 - - 15% des émissions en tête de tunnel
 - Fonctionnement 24 h / 24
 - - 30% des émissions en tête de tunnel

Concentrations moyennes annuelles simulées en NO₂ (µg/m³)

Cas d'un fonctionnement permanent



Au niveau de l'extracteur, augmentation de la concentration en NO₂ < 2 µg/m³

Les Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc (ATMB) ont installé la seule usine à filtration en France, une usine à ionisation (de l'ordre de 12 en Europe – Source CETU)

A son passage dans des filtres, l'air du tunnel subit une tension de 12 000 volts, qui a pour effet de charger négativement les particules qui s'y trouvent et de les plaquer contre les parois du système.

L'air en ressort débarrassé de « 90 % de ses particules fines », celles qui ont un diamètre moyen inférieur à 10 microns, selon ATMB.

On est donc loin de la diminution annoncée de 30% avec une ventilation simple... On peut extrapoler la même réussite pour le NO₂ présenté ci-dessus.