

Des pentes à 6% : effets aggravant Secteur Frais Vallon Kaddouz

La pollution de l'air et la pollution sonore sont aggravés par l'effet de pente :

Pollution de l'air : SETRA : <http://catalogue.setra.fr/documents/Cataloguesetra/0005/Dtrf-0005666/DT5666.pdf> :

« L'effet de la pente sur les émissions de CO₂, NO_x et PM des PL est clair : les émissions sont maximales quand le PL est en montée avec une pente importante et sont minimales quand le véhicule est en descente sur des pentes à 4 %. Ainsi, les émissions d'un PL dans une montée de 6 % sont environ supérieures :

- pour le **CO₂** : de 2 à 3 fois plus élevées (suivant la vitesse) ;
- pour les **NO_x** : de 15 à 20 g/km par rapport à une pente nulle (soit une multiplication des émissions par 2,2 à 10 km/h et 2,8 à 30 km/h) ;
- pour les **PM** : de 0,15 à 0,2 g/km par rapport à une pente nulle (soit une multiplication des émissions par 1,3 à 10 km/h et 1,8 à 30 km/h). »

Pollution sonore : CPDP : http://cpdp.debatpublic.fr/cpdp-contournement-toulouse/docs/pdf/dossier-mo/Etudes/05_Etude_bruit.pdf

« Le contact pneu chaussée :

Le revêtement influence principalement le bruit de contact pneumatique / chaussée ; il constitue donc un paramètre important dans l'émission sonore d'un véhicule lorsque cette source devient prédominante à savoir pour des vitesses supérieures à 50-60 km/h et lorsque le 4ème ou le 5ème rapport de boîte de vitesses sont engagés

La rampe ou le profil en long :

A vitesse égale, un véhicule est plus bruyant en montée que sur route horizontale de fait de son régime moteur plus élevé. Cet effet est surtout sensible en deçà de 70 km/h pour les véhicules légers et en deçà de 60 km/h pour les poids lourds

La vitesse et l'allure :

La vitesse influe principalement sur le bruit de roulement alors que l'allure, qui prend en compte les accélérations et les décélérations et donc le régime moteur, influe principalement sur le bruit moteur. »

Commentaire CAN L2 : Si la qualité de l'enrobé acoustique devrait permettre une certaine diminution du bruit de contact, il n'influencera en rien les bruits des moteurs, ni ceux produits par les changements de rapport de vitesse induits par les pentes, ni les effets d'accélération, décélération dus aux entrées sorties conçues avec des feux tricolores.

