



# Ils sont informés tous les jours.... Et pas nous, les Métropolitains ?

Extraction BDO

**Les pics de pollution, "pèsent beaucoup moins sur la santé que l'exposition chronique"** précise Santé publique France<sup>[1]</sup>, contrairement à une idée reçue,

Les résultats confirment les travaux de surveillance menés jusqu'à présent :

**C'est l'exposition à la pollution, quotidienne et dans la durée qui a l'impact le plus néfaste sur la santé, les pics de pollution ayant un effet marginal.**

**93 % des morts, en moyenne annuelle, ne sont pas liés aux épisodes de "pics de pollution", c'est bien au niveau de fond de la pollution qu'il faut les imputer.**<sup>[1]</sup>

On estime, à 50 000 décès prématurés annuels, ce qui représente 600 000 années de vie perdues en France.<sup>[1]</sup>

**On constate l'importance majeure des PM<sub>2,5</sub>** (45 000 morts prématurés représentant 500 000 années de perdues, soit 80 % du total) et du Dioxyde d'azote (8 000 morts, 90 000 années perdues, 15 % du total) dans la perte d'espérance de vie.<sup>[1]</sup>

-----  
**C'est un record français : 31,8 µg/m<sup>3</sup>.** Ce chiffre représente la concentration moyenne de particules fines constatée chaque année à Marseille. C'est plus qu'à Lyon (29,5 µg/m<sup>3</sup>) ou qu'à Paris (27 µg/m<sup>3</sup>). Les mesures de ces trois villes dépassent les normes fixées par l'Organisation Mondiale de la Santé. Ces particules fines proviennent du trafic routier, surtout des moteurs diesel des camions, des voitures ou des bus.<sup>[2]</sup>

**L'air marin et le mistral n'y changent rien.** Comme pour d'autres grandes villes, c'est le trafic routier qui provoque cette pollution, d'autant plus que 3 voitures sur 4 qui circulent dans Marseille roulent au diesel. Le parc de voitures de la cité phocéenne n'est pas des plus modernes.<sup>[2]</sup>

**A Marseille, la pollution reste élevée toute l'année.** Dans d'autres villes comme Paris, les écarts de température entre les saisons sont marqués et la concentration de particules fines baisse en été. Dans la cité phocéenne, l'été, le rayonnement ultraviolet solaire et la température élevée aggravent les processus photochimiques produits par les transports, l'industrie, l'agriculture.<sup>[2]</sup>

-----  
Les métropolitains ont le droit de savoir quel air ils respirent  
Ailleurs, en France ou en Europe, des populations sont  
informés quotidiennement... Doit-on parler d'un  
assassinat de masse ???

[1] <http://www.santepubliquefrance.fr/Accueil-Presses/Tous-les-communiqués/Impacts-sanitaires-de-la-pollution-de-l-air-en-France-nouvelles-donnees-et-perspectives>

[2] <http://france3-regions.francetvinfo.fr/provence-alpes-cote-d-azur/bouches-du-rhone/metropole-aix-marseille/marseille/air-plus-irrespirable-france-se-trouve-marseille-988981.html>

**Au recto, des exemples de ce qui se fait ailleurs...**

Dans le VAL DE MARNE, l'information sur le qualité de l'air est diffusée juste avant la météo locale...



Le Dauphiné Libéré diffuse à ses lecteurs les indices de pollution du jour...

34 | LUNDI 4 JUILLET 2016 | LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ



A Saragosse, en Espagne, c'est sur les panneaux publicitaires municipaux que sont diffusées les valeurs des différents polluants...

Et à

M  
A  
R  
S  
E  
I  
L  
L  
E  
?



Près de 1000 personnes meurent  
chaque année à Marseille de la  
pollution de l'air  
(Source : InVS 2011)

Aurait-on peur d'informer les métropolitains ? Peur de faire fuir les touristes ? Et tant pis pour notre santé ?