



Surveillance de l'Air L2 Est : Quel choix entre le Site KADDOUZ-SEM et le site TILLION ?

BDo RH 28 Février 2015

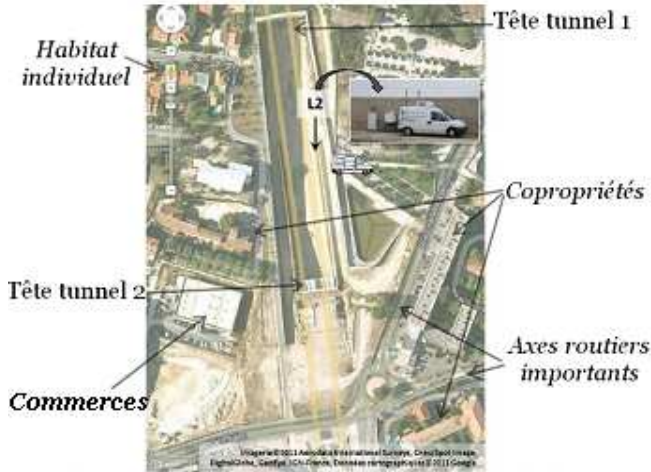


Figure 5 : Emplacement de la station de mesures de la SEM située contre le mur séparant l'enceinte de la SEM de la L2 Est

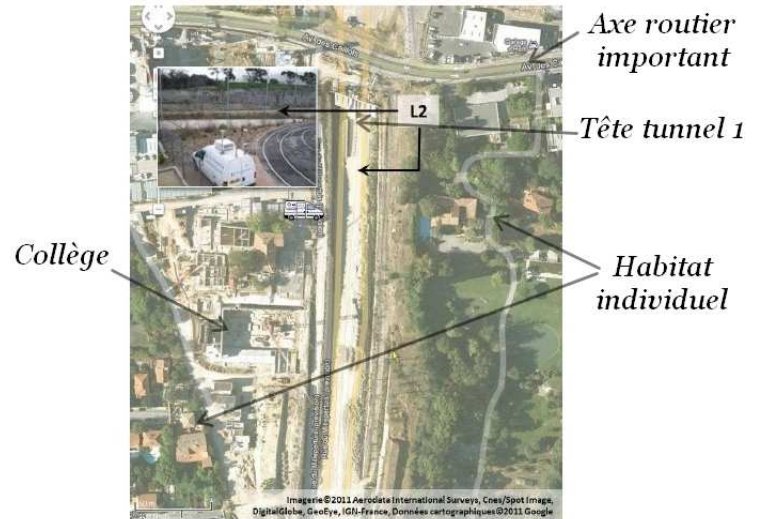


Figure 6 : Emplacement de la station de mesures Tillion, située sur le stade du collège Tillion

A la demande du CANL2 et à la connaissance de la modélisation NUMTECH présentée par la DREAL PACA, la Région PACA mettra aux votes le 27 juin 2014, le financement d'une convention avec AIRPACA d'une station fixe de surveillance de l'air et notamment des particules fines PM2.5

Or, l'emplacement KADDOUZ-SEM retenu en réunion DREAL/AIRPACA/CANL2 le 23 juin 2013 fait depuis, l'objet de réticences de la part D'AIRPACA pour une motivation que nous ignorons, à moins que l'information donnée par le CANL2 à la SRL2 au cours de nos réunions n'y soit pas étrangère.

Aussi, veuillez trouver ci-dessous un comparatif réalisé par le CANL2 qui devrait permettre de démontrer que le site de KADDOUZ-SEM est potentiellement le plus critique et est le choix le mieux à même de veiller à la santé des marseillais.

CANL2 - Analyse comparative des sites SEM et TILLION	
Site SEM – (KADDOUZ)	Site TILLION
Facteurs aggravants générateurs de pollution d'origine routière :	
Au débouché de 2 tunnels urbains proches - Tête de tunnel Sud de Montolivet, le plus long de la L2 Est : 1073m -Tête de tunnel Nord de Saint Barnabé : 523 m	Au débouché d'1 seul tunnel urbain et asymétrique : - Tête de tunnel de la Fourragère Tube Est de 340m Tube Ouest de 540m
2 axes routiers d'importance : - rue Charles KADDOUZ - avenue du 24 AVRIL 1915	1 axe routier d'importance : - avenue des Caillois
Nature des zones exposées :	
Nombreux habitats collectifs et commerces	Collège Charles TILLION

D'où il ressort que le site de KADDOUZ – SEM sera, selon toute vraisemblance, plus fortement exposé que le site de Charles TILLION. Choisir un site moins problématique serait suspicieux.

En conséquence, le site KADDOUZ –SEM s'impose pour accueillir la station de surveillance des pollutions de l'air, notamment aux particules fines 2,5.

../..

Points zéro - Mesures et fréquences des polluants relevés au cours de la campagne de mesures, réalisée entre 2011 et 2012 à la demande de la DREAL

Issues du RAPPORT FINAL – AOUT 2012 ETAT INITIAL DE LA QUALITE DE L'AIR
MARSEILLE - ROCADE L2 HIVER - ETE 2011

Date de publication : 08 / 2012

Nous pouvons regretter que les PM 2.5, polluant normé et plus pathogène que les PM 10, n'ait pas fait l'objet de mesures sur les sites « SEM » et « TILLION »

Toutefois, le détail des mesures PM 10 permet de considérer que même sans la L2, le site « SEM » est plus exposé.

Avec une concentration plus forte de la pollution sur le site « SEM », l'écart ne peut que s'accroître.

En rouge le site sur lequel les mesures ont été les plus élevées :

Il est remarquable que le site « SEM » présente 16 valeurs supérieures à « TILLION » pour 5 valeurs « TILLION » supérieures à « SEM »

1) Synthèse (réalisée par le CANL2)

	SEM	TILLION
PM 10 Moyenne annuelle (en µg/m ³)	37	33
Jours de dépassement	18 /64, soit 28 %	7/86 soit 8%
NO2 Moyenne annuelle (en µg/m ³)	25	31
Nox Moyenne annuelle (en µg/m ³)	38	42
Maximum horaire et journalier	422 et 170	257 et 80
CO Moyenne période (en mg/m ³)	0,3	0,2
Maximum horaire	1,8	0,9
O3 Moyenne période (en µg/m ³)	78 et 62	53
Jours de dépassement	8	0
SO2 Moyenne période (en µg/m ³)	2	1
Benzo(a)pyrène (en ng/m ³)	0,03 et 0,56	0,02 et 0,08
Métaux lourds (plomb) (en ng/m ³)	5,4 et 8,8	3,3 et 4,9
Butadiène (en µg/m ³)	0,07 et 0,15	0,12 et 0,11
Benzène (en µg/m ³)	0,64 et 0,94	0,49 et 1,26
Toluène (en µg/m ³)	2,50 et 2,14	1,69 et 2,17

2) PM 10 - Détails des mesures réalisées :

PM10 en µg/m ³	SEM	TILLION	page
Moyenne annuelle	37	33	15/94
Valeur limite 40 µg/m ³			
Maximum journalier	85 02/02/2011	95 12/04/2011	
Nb de jours de dépassement	18/64	7/86	
Valeur limite 50 µg/m ³ ; tolérance 35 j/an	28%	8%	
Evaluation du risque	A considérer	Faible	

Remarque :

La DREAL argumente que les mauvais indices de pollution à la SEM sont dus aux travaux (p. 26 : « Les travaux de la L2 génèrent des particules supplémentaires à celles initialement présentes au fond urbain, ce qui contribue à rehausser le niveau moyen ... »), mais, même avec l'arrêt du chantier, la pollution a été plus forte à SEM qu'à TILLION (page 40 : « La station de la SEM est dans une enceinte plus à l'écart d'un quelconque axe routier, mais est soumise aux travaux de la L2 est entre 2 tranchées couvertes de Montolivet et de Saint Barnabé durant l'hiver ; **en été le chantier sur cette section n'était pas exploitée.** »)

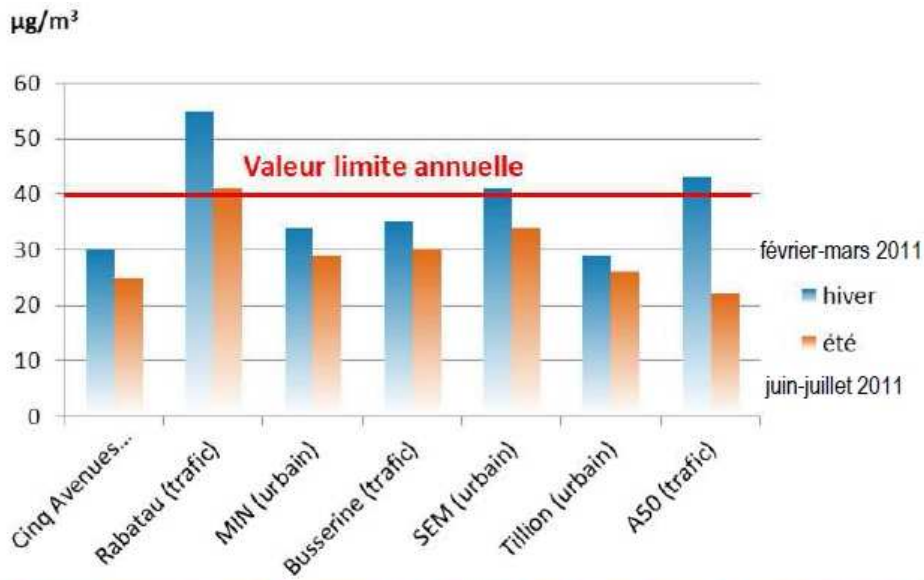
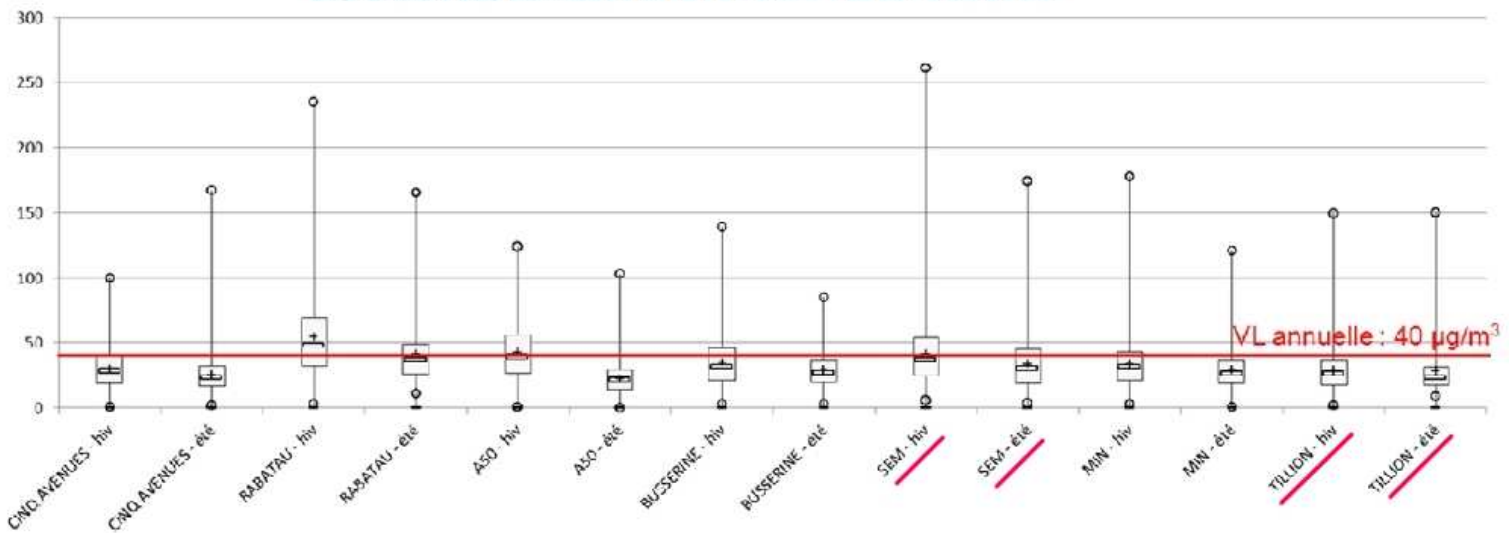


Figure 10 : Concentrations moyennes 2011 en PM10 par saison dans la bande d'étude L2

Projet : 06BDR151 – Date de publication : 08/2012

19/93

DISPERSION DES DONNEES PM10 PAR SAISON LE LONG DE LA L2

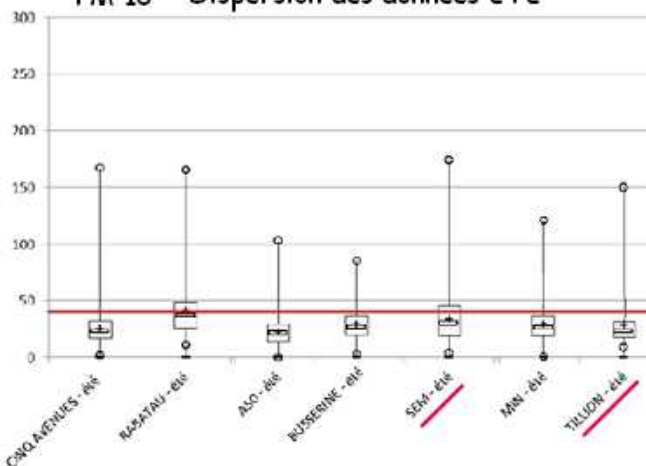


Projet : 06BDR151 – Date de publication : 08/2012

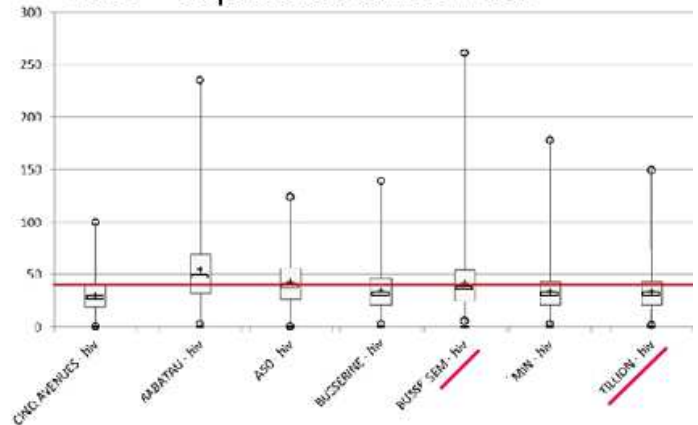
21/93

30

PM 10 Dispersion des données ETE



PM 10 Dispersion des données HIVER



Les mêmes données en regroupant les valeurs HIVER et ETE dans 2 graphes différents