



FA 35 – 2018 10 17

Répartition des polluants

Comparaison entre 2013 & 2015

MARSEILLE

<http://emiprox.atmosud.org/graph.php>

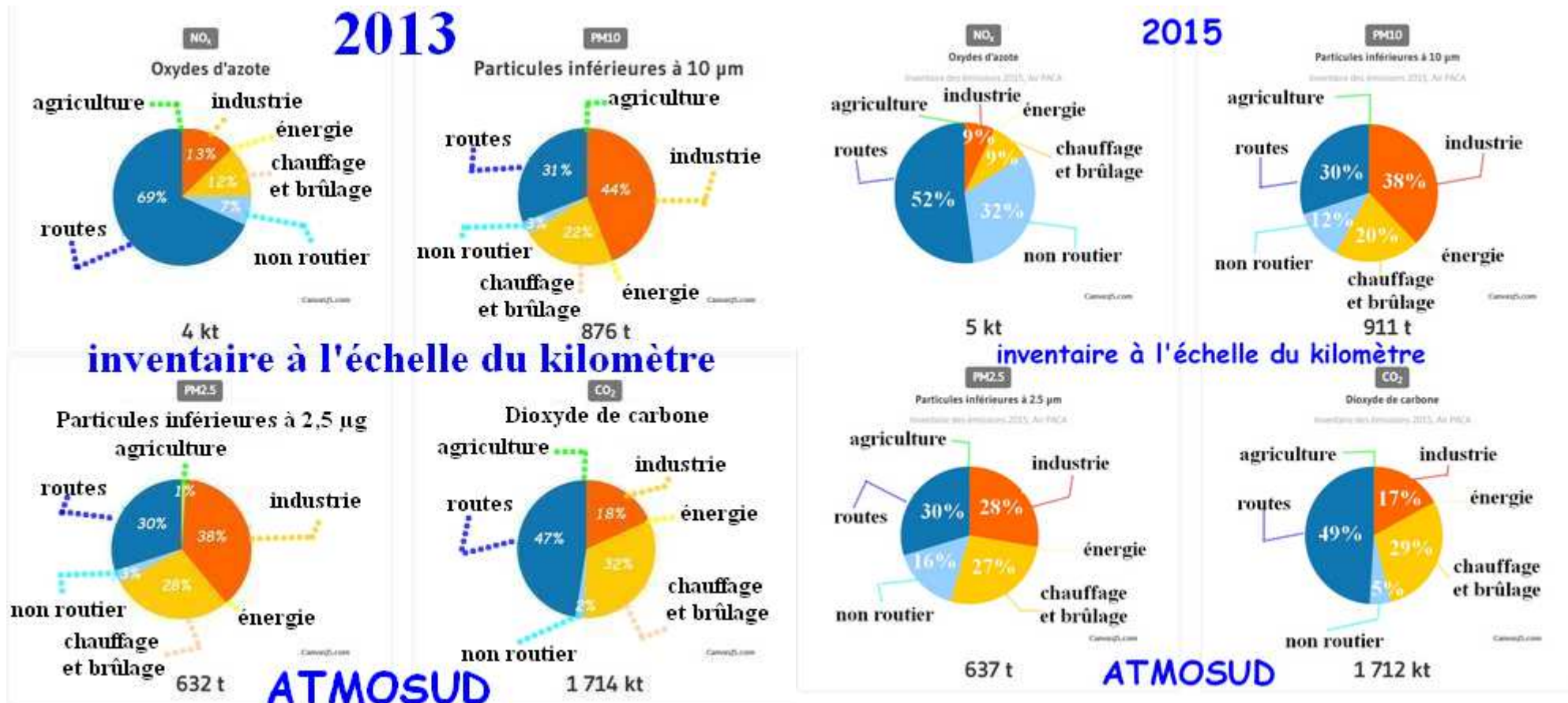
Extraction BDO

Secteur (<u>Oxydes d'azote</u>)	2013	2015	Variation
Routes	69%	52%	-17%
chauffage bois et brûlage	12%	9%	-3%
Industrie	13%	9%	4%
Non routiers	7%	32%	25%
Agriculture	négligeable	négligeable	
Énergie	négligeable	négligeable	

Secteur (<u>PM10</u>)	2013	2015	Variation
Routes	31%	30%	-1%
chauffage bois et brûlage	22%	20%	-2%
Industrie	44%	38%	-6%
Non routiers	3%	12%	9%
Agriculture	négligeable	négligeable	
Énergie	négligeable	négligeable	

Secteur (<u>PM2,5</u>)	2013	2015	Variation
Routes	30%	30%	0%
chauffage bois et brûlage	28%	27%	-1%
Industrie	38%	28%	-10%
Non routiers	3%	16%	13%
Agriculture	1%	négligeable	
Énergie	négligeable	négligeable	

Secteur (<u>dioxyde de carbone</u>)	2013	2015	Variation
Routes	47%	49%	2%
chauffage bois et brûlage	32%	29%	-3%
Industrie	18%	17%	-1%
Non routiers	2%	5%	3%
Agriculture	négligeable	négligeable	
Énergie	négligeable	négligeable	



La part croissante, quelque soit le polluant examiné, du non routier montre bien la nouvelle problématique qui se pose à Marseille avec l'augmentation du trafic maritime.

