



FA-37 2018 10 18

Que fait Marseille contre la pollution de l'air ?

Extraction BDO

Circulation	
Paris	Marseille
Réduction de la vitesse	Réduction de la vitesse
Piétonisation de certaines rues	Piétonisation de certaines rues
<p>http://news.autoplus.fr/news/1491131/Pollution-Voiture-Diesel-Paris-Anne-Hidalgo</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1er juillet 2015 : Interdiction aux camions et cars immatriculés avant le 1er octobre 2001 la journée - Juillet 2016 : Interdiction aux voitures datant d'avant janvier 1997, aux deux-roues enregistrés avant 2000 et aux utilitaires légers immatriculés avant octobre 1997. - Entre 2017 et 2020 : Interdiction étendue aux autres catégories de véhicules pour atteindre notamment les voitures diesel d'avant 2011. 	<p>Il aura fallu attendre une décision de l'État, contraint par la Commission Européenne pour que Marseille s'engage (8 octobre 2018), au ministère de la Transition écologique à agir contre la pollution de l'air. Marseille, Nice et Toulon font partie des villes signataires. Ces agglomérations vont déployer ou renforcer des « zones à faibles émissions » (ZFE) d'ici à fin 2020.</p>
Parallèlement, la ville prévoit de créer davantage de zones à trafic limité ou réservées aux véhicules les moins polluants comme les autos électriques par exemple.	Marseille s'est engagée à créer une ZFE autour du Vieux-Port comprenant des restrictions de circulation
Mise en place de péages urbains ???	Mise en place de péages urbains ???
En cas de pic : Circulation alternée, puis vignettes	Pas de mesure concernant la circulation
En cas de pic : Gratuité du stationnement résidentiel	Augmentation du prix des parc mètres
En cas de pic : Gratuité des transports	Pas de gratuité
Transports en commun abondants	Réseau insuffisant et quartiers mal desservis

Voies actives	
Paris	Marseille
Continuités et quantité	Discontinuités, rareté et dangerosité
Pistes cyclables Certains couloirs de bus sont autorisés aux vélos	Clou rouillé 2013 à la Ville et à la Communauté urbaine de Marseille dont les très rares aménagements cyclables ne sont souvent réduits qu'à des « coups de peinture sur le trottoir », quand ils ne sont pas totalement inutilisables, dangereux ou obstrués par des automobilistes en stationnement. http://www.fubicy.org/spip.php?article41
Aides financières : 1,7 milliard d'€ - aide à l'achat d'un vélo électrique (jusqu'à 400€) reconduite en 2018	Pas d'aide supplémentaire

Combustion de bois	
Paris	Marseille
Interdiction des feux de cheminée ouverts	Pas d'interdiction
Interdiction des brûlages	Interdiction des brûlages encore très théorique, malgré une implication de 2 Mairies de secteur

Outre le partenariat entrepris avec la Mairie du XI^o/XII^o et celle du XIII^o/XIV^o, le CAN L2 milite pour que soient développées des solutions alternatives au brûlage des déchets verts :

- apport volontaire en déchetterie, encouragé par une récupération de compost
- points de collecte décentralisés (type arbres de Noël)
- fourniture de composteur (système déjà mis en place par la Métropole)
- broyage (avec un service à domicile)
- limitation, voire suppression des dérogations
- encourager, là où c'est possible, le pastoralisme

Expérimentations pour lutter contre la pollution

Paris	Marseille
<p>Traitement par les algues (capture de CO₂ et source de biogaz pour le chauffage) : Équivalent à 100 arbres</p> <p style="text-align: center;">Colonne MORISS</p>	<p>Non prise en compte des propositions des étudiants de l'ENS3 (École Nationale Supérieure de l'Énergie, l'Eau et l'Environnement) de Grenoble, sollicités par le CAN L2</p>
<p>Le bâtiment "Algo House" aura une façade de plusieurs centaines de mètres carrés équipée d'une centaine de photobioréacteurs, déjà expérimentés depuis 3 ans</p> <p style="text-align: center;">Biofaçade</p>	
<p>Grâce à des panneaux solaires et des capteurs performants, ce mur de 4 mètres de haut et 3 mètres de large utilise la mousse pour purifier l'air par la photosynthèse et absorbe 240 tonnes de gaz, de poussières et de particules par an, soit l'équivalent de 275 arbres</p> <p style="text-align: center;">CityTree</p>	
<p>Certains camions les plus récents (aux normes EURO IV, V et VI) n'utilisent pas l'additif AD BLUE permet de diminuer la pollution de 85%. Paris teste des radars permettant de les pénaliser (30% de fraudeurs en ESPAGNE)</p> <p style="text-align: center;">Radars antipollution</p>	<p>Proposition faite par le CAN L2 lors du dernier CSEE (Comité de Suivi des Engagements de l'État)</p>
<p>Septembre 2018, en association avec une start-up, une Renault ZOE appartenant au parc municipal sera ainsi le premier véhicule au monde à collecter ses propres particules de frein (efficace aussi pour les trains)</p> <p style="text-align: center;">Système TAMIC</p>	
<p>Septembre 2018, 3 lauréats de l'appel à projets pourront expérimenter leur technologie de réduction de la pollution de l'air dans le métro, en situation réelle, sur les quais</p> <p style="text-align: center;">Dépollution du Métro</p>	<p>Pas de recherche de solution. L'air est autant pollué dans le métro marseillais ...</p>
<p>Mars 2018, Paris soutient 10 projets expérimentaux pour améliorer la qualité de l'air. Les lauréats pourront tester leurs solutions en situation réelle, dans la capitale. 5 visent à prévenir ou réduire la pollution de l'air extérieur.</p> <p style="text-align: center;">Réduction de la pollution</p>	