



FA 42 – 2020 01 18

Les nouvelles voitures diesel émettent jusqu'à plus de 1 000 fois plus de particules !

<https://www.notre-planete.info/actualites/3473-diesel-emissions-particules>

Extraction BDO



© Christophe Magdelaine / www.notre-planete.info -
Licence : Tous droits réservés

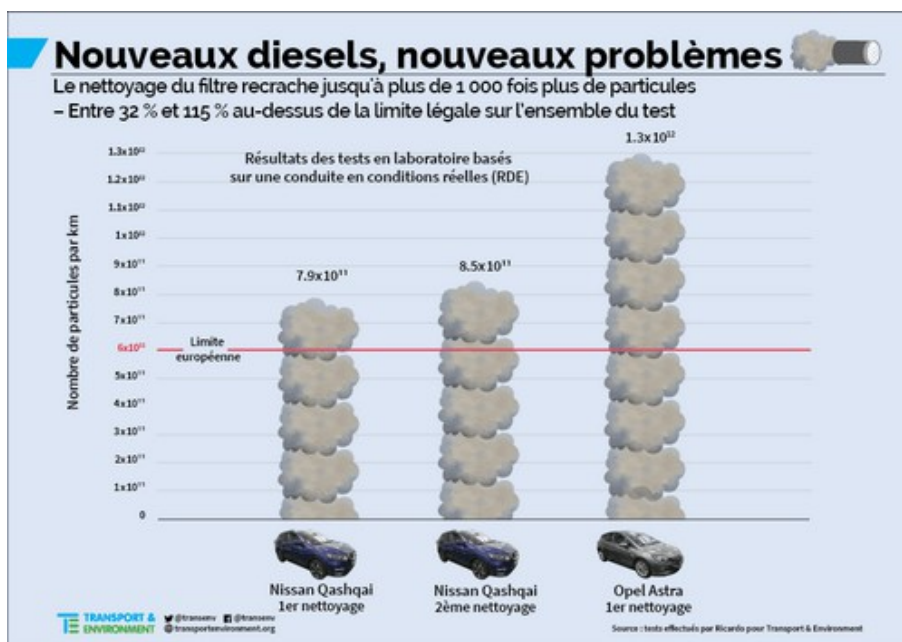
D'après des mesures effectuées sur deux modèles de voitures les plus vendus, les nouvelles voitures diesel polluent jusqu'à plus de 1 000 fois plus. En cause : la régénération des filtres à particules des voitures diesel qui peut se produire en ville sur une distance de 15 km, mais qui n'est pas pris en compte par les tests officiels d'homologation.

Ces essais indépendants effectués en laboratoire ont été réalisés pour le compte de **Transport & Environment** (T&E), une ONG indépendante qui a notamment dénoncé le scandale du **dieseltgate**.

La Nissan Qashqai et l'Opel Astra, la seconde et la quatrième voiture la plus vendue dans leurs catégories respectives, ont dépassé les limites légales d'émission de particules de 32 à 115 % pendant les essais où la régénération de leur filtre a eu lieu. Mais un vide juridique fait que la limite légale ne prend pas en compte les régénérations durant les essais d'homologation, ce qui veut dire que 60 à 99 % des émissions de particules réglementées sont ignorés.

Anna Krajinska, ingénieure émissions chez T&E, a dit: « Ces tests démontrent que les nouvelles voitures diesels ne sont toujours pas propres. En fait, elles recrachent au quotidien de très dangereux volumes de particules dans nos villes et sur nos autoroutes. On épargne les constructeurs mais ce sont nos poumons qui en payent le prix aujourd'hui. L'industrie automobile doit rendre ses voitures propres si elle veut pouvoir continuer à les vendre. »

Les émissions totales de particules nocives de la Nissan Qashqai et de l'Opel Astra augmentent encore de 11 à 184 % lorsque les plus petites particules ultrafines non-réglées sont également mesurées au laboratoire. Ces **particules ultrafines** ne sont pas prises en compte lors des essais officiels d'homologation mais sont néanmoins considérées comme les plus néfastes pour la santé humaine : elles pénètrent plus profondément dans le corps humain et ont été associées au cancer du cerveau.



Transport & Environnement - Licence : DR

La régénération des filtres à particules diesel, qui évite l'encrassement de ces derniers, peut se produire pendant n'importe quelle condition de conduite, y compris en ville. Pendant les essais réalisés, le nombre de particules émises est resté plus élevé après 30 minutes de conduite urbaine, une fois la régénération terminée. Les deux modèles testés respectaient les limites légales d'émissions de NOx.

Anna Krajinska a dit : « Les particules réglementées ne sont qu'une partie de l'histoire. Les plus petites particules ultrafines sont considérées comme une menace plus importante. Et pourtant, elles sont ignorées par les essais d'homologation officiels. La prochaine norme Euro en matière d'émissions polluantes doit combler ces lacunes et imposer des limites pour tous les polluants. L'objectif absolu est une norme qui exige zéro émission pour tous les véhicules sur nos routes. »

Sur la base de ces résultats, T&E demande aux législateurs d'admettre que les voitures diesels sont toujours aussi polluantes et, par conséquent, de rendre les limites d'émissions et les procédures d'essais plus strictes. Ainsi, T&E a demandé que la Commission Européenne utilise également ses nouveaux pouvoirs afin d'exiger des autorités nationales d'homologation le contrôle des véhicules sur les routes après leur mise en service, comme le fait l'[Agence Américaine de Protection de l'Environnement](#).

En Europe, plus de 45 millions de voitures diesel sont équipées de ces filtres, provoquant ainsi un total de 1,3 milliard de régénérations par an.

En France, les particules fines émises par le diesel sont [responsables de près de 8 000 morts par an](#), c'est deux fois plus que les accidents de la route (environ 3 500 morts / an).

Rappelons que la pollution atmosphérique est à l'origine de symptômes tels que gêne respiratoire, toux, maux de gorge, maux de tête, irritation des yeux. Elle peut déclencher des crises d'asthme chez les asthmatiques ou diminuer la capacité respiratoire chez l'enfant.

La pollution atmosphérique peut également déclencher des problèmes cardio-vasculaires, tels que l'infarctus du myocarde et, dans une moindre mesure, l'angine de poitrine ou les troubles du rythme cardiaque. Dans certains cas, elle peut même conduire à la survenue prématurée de décès.

Les émissions de particules issues des moteurs diesel ont été classées au niveau 1 : « [cancérogène pour l'Homme](#) », le plus haut niveau des groupes d'évaluation du caractère cancérogène d'un agent pour l'Homme. Les cancers induits par les émissions diesel sont le cancer du poumon (preuves suffisantes) et implication dans le cancer de la vessie (preuves limitées).

Le filtre à particules (FAP), est une pièce spécifique au diesel dont l'objet est de filtrer les particules fines émises à la combustion, pour éviter de (trop) polluer. Paradoxalement, pour le dégraisser il faut rouler avec un régime moteur élevé, ce qui pollue énormément comme le montre les tests commandés par Transport & Environnement. Il est également possible de faire nettoyer le FAP dans un garage.

Par Christophe Magdelaine, le 13/01/2020