



Marseille - Projets générateurs de hausse du volume de déplacements

Extraction : Bdo 04 / 2015

SI la SRL2 a bien pris en compte dans son étude trafic les éléments qui pourraient diminuer le nombre de véhicules sur la L2 (Boulevards Urbains, Métro, Tram...) elle a omis de tenir compte de tous les autres projets qui pourraient en augmenter le nombre.

La SRL2 a retenu l'hypothèse d'une stabilisation du volume de déplacement en Véhicules Légers de 2013 à 2030 confortée en cela par l'hypothèse PDU qui avance une baisse atteignant jusqu'à 21,9%.

Ces hypothèses résolument optimistes apparaissent contradictoires :

- **Avec** le rapport de la Commission Déplacements, Grande Accessibilité de MPM, sur ce même PDU (Plan de Déplacements Urbains) publié le 11 mars 2013 (Page 17 : « **augmentation du nombre de déplacements au rythme de celui de la population.** » (http://boulesteix.blog.lemonde.fr/files/2013/03/Avis_PDU_VD.pdf)
- Avec l'analyse des flux de la DREAL, page 51 : « **la demande en 2025 est caractérisée principalement par : une augmentation des flux de transit routier comprise entre + 13 % à + 73 %** » et « **une croissance des échanges routiers (hors hydrocarbures) variant entre + 10 % à + 56 %** » (http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/ANALYSE_PROSPECTIVE_DES_FLUX_EN_REGION_PACArapport0302_V1_Sj_cle7d7c2e.pdf)
- **Avec** le Livre Blanc des Transports Echelle Région Aix Marseille Page 18 : « **À 2030 DES PLH ET DES SCOT : + 200 000 habitants et + 100 000 emplois.** » http://www.mouvement-metropole.fr/Public/Files/_Uploads/files/LivreBlancMobilites_SITE2.pdf
- **Avec** la longue liste des Projets Marseillais , potentiellement générateurs de déplacements :
 - o 5 + 9 quartiers rénovés avec les fonds ANRU (période 2014 – 2024)
 - o Euroméditerranée 2 : 4 tours (horizon 2020) : 50 000 m² de bureaux, 700 m² de commerces, 32 000 m² de logements
 - o Eco-cité : 2 îlots (appel à projet en cours pour l'un, livraison 2017 pour l'autre) : 250 000 m² de bureaux, de logements, commerces
 - o Euromed center : complexe de bureaux et de logements (en cours) , multiplex cinéma (en projet 14 salles) : 50 000 m² bureaux, 10 000 m² hôtels, 2 000 m² commerces
 - o Euroméditerranée : extension vers le Nord (période 2008 – 2030) : 170 hectares supplémentaire, 30 000 nouveaux habitants
 - o ZAC Saint Charles – Porte d'Aix (démarrage 2014) : 2 300 m², logements, mosquée, école d'arts, nouveau lieu d'attractivité économique de la Ville
 - o Mosquée de Marseille (horizon 2016) : 2500 m² pour 7 000 fidèles
 - o Extension Centre commercial Valentine : (horizon 2016) : 30 000 m² de commerces en plus, parc de loisirs
 - o Quartier Vélodrome : (horizon 2016) : 12 000 m² de bureaux, logements (classiques / jeunes / seniors)
 - o Centre commercial Prado : (horizon 2017) : 9 400 m² , 800 places de parking
 - o Clinique Monticelli : 5 600 m², dont 1 000 m² de parking et un taux ambulatoire de 72%
 - o Rénovation du stade Vélodrome et recherche de rentabilisation du lieu (spectacles, rugby, foot...)
 - o ZAC St Just (Tour Calanque permis construire validé) : 8 700 m² et 500 logements (Le Décisium, permis en cours) : bureaux et logements, sur l'îlot Meyer
 - o Gare Eurostar pour Londres (horizon 2015)
 - o Vallée de l'Huveaune (Comité Pilotage 2014) : développer l'urbanisme, les entreprises
 - o Port de Marseille (période 2014 – 2018) : agrandissements pour recevoir plus de bateaux de croisières, plus de conteneurs, plus de passagers pour la Corse ou le Maghreb
 - o Estaque : cité de la Mer (période en cours d'étude) : doublement des plages de Corbière / Futuroscope de la Mer, Entreprises, Aquarium...