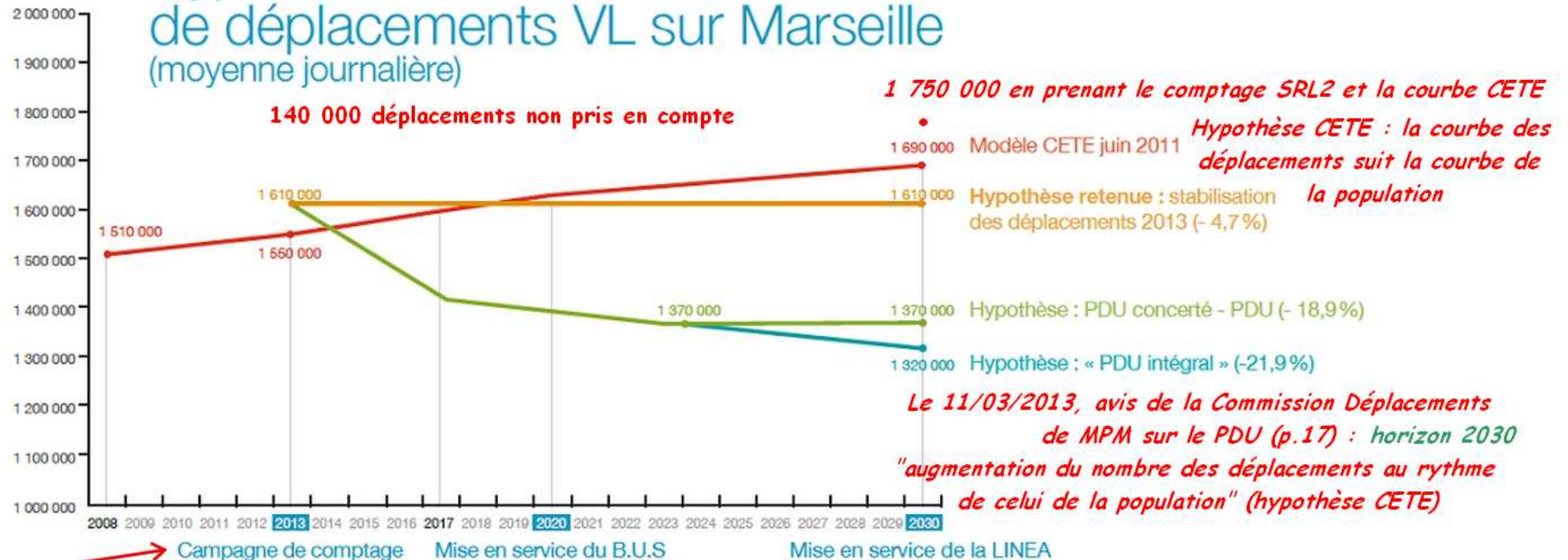




Déplacements
(VL / jour)

Hypothèses d'évolution du volume de déplacements VL sur Marseille (moyenne journalière)



Preuve que les études CETE sont bien minorées, comme démontré dans la thèse de Mme Stéphanie GUILLOT de septembre 2011

horizon 2030

Selon les cartes fournies par le CD 13, la LINEA n'absorbera que peu de trafic de la L2

La DREAL estime en février 2012 dans son analyse prospective des flux en PACA (P. 51) une augmentation des flux de transit routier comprise entre + 13% à + 73% une croissance des échanges routiers (hors hydrocarbures) variant entre + 10% à + 56%

Le Livre Blanc des Transports de la Mission Interministérielle de décembre 2014 (P.18) prévoit, pour la métropole Aix-Marseille + 200 000 habitants et + 100 000 emplois

Projets immobiliers de Marseille, facteurs de déplacements : Liste très incomplète

- Euroméditerranée 2 : 30 000 nouveaux habitants
- Euroméditerranée 2 : 200 000 m² de bureaux
- Euroméditerranée 2 : 3 000 m² de commerces
- Mosquée : 7 000 fidèles pour 2 500 m²
- Quartier Vélodrome : 12 000 m² (logements, bureaux, commerces)
- ZAC St JUST / St CHARLES : 11 000 m²
- Quartier de l'HUVEAUNE : projets de développement
- Extension du Port : encore plus de croisiéristes, plus de conteneurs, plus de voyageurs
- Quartier de l'Estaque : Aménagement du littoral, aquarium, futuroscope, entreprises
- Multiplex : 14 salles de cinémas