



FC 15-2016 02 03

Marseille et l'évolution des déplacements routiers selon les «Sachants»

« QUI A DIT » ?

STAGNATION ou BAISSÉ – « Qui a dit » ?

- Les déplacements resteraient stables de 2013 à 2030 → [SRL2](#)¹
- La population allait augmenter de 80 000 à 100 000 habitants en 2030, mais que les déplacements allaient baisser de 8%, en 2023 → [PLU 2013 – 2023](#)²

AUGMENTATION – « Qui a dit » ?

- Les déplacements avaient augmenté de 50 % en 12 ans (février 2015)
→ [L'AGAM](#)³
- En 2030, la circulation automobile allait augmenter d'au moins 8 %
→ [La Mission Interministérielle dans le Livre Blanc des Transports \(Décembre 2014\)](#)⁴
- La population allait augmenter, en 2030, de 200 000 habitants
→ [La Mission Interministérielle dans le document La Métropole en marche, intentions d'étapes \(Décembre 2014\)](#)⁵
- Les habitants de l'aire urbaine Aix-Marseille ont une mobilité similaire à celle observée dans les villes américaines les plus dépendantes de l'automobile et que le taux d'utilisation de la voiture est même plus élevé qu'à Los Angeles, Denver ou Portland
→ [L'OCDE, dans son rapport du 6 décembre 2013](#)⁶
- Les déplacements domicile-travail ont augmenté de 20% les 10 dernières années et que les corridors de circulation auront une croissance estimée entre 15 % et 30% en 2040
→ [La Mission Interministérielle dans le document La Métropole en marche, chantiers \(Décembre 2013\)](#)⁷
- La fréquentation touristique augmentera entre 15% et 39% avec une forte augmentation des déplacements induits (horizon 2020)
→ [La DREAL dans son étude de 2004 sur les déplacements liés au tourisme](#)⁸
- Le rôle de la route et de l'autoroute est prépondérant, que la multiplication des séjours de courte durée augmenterait le nombre de déplacements touristiques (pour lesquels la voiture représente de 60% à 95 % de tous les modes)
→ [La DREAL dans son rapport final, publié en 2004 sur les déplacements liés au tourisme](#)⁹
- L'augmentation du nombre de déplacements serait quasiment équivalente à celui de la population et que la réduction de 8% annoncée par le PDU ne sera pas réalisée par le développement des transports collectifs (novembre 2013)
→ [Avis sur le PDU](#)¹⁰

- Les flux de transit routier (les camions) seront compris entre 13% et 73% selon les secteurs de la Région PACA (2012)
→ **La DREAL dans son analyse des flux en région PACA** ¹¹
 - Sur ces questions [d'ambition du PDU en matière de répartition modale, de chiffrage et de programmation], l'Autorité Environnementale considère que l'adéquation entre les moyens d'action proposés par le PDU et ses objectifs est loin d'être démontrée. »
→ **L'Autorité Environnementale dans son avis sur le PDU de la CUM** ¹²
 - Or, une baisse de ce dernier type [nombre de déplacements quotidiens] ne signifie pas forcément une baisse du trafic qui, même si sa part diminue, peut augmenter en volume sous l'effet de l'augmentation combinée de la population et de sa mobilité.
→ **La Chambre Régionale des Comptes dans son rapport d'observation du 27/11/14** ¹³
- Seul, le PDU déclare que les déplacements vont diminuer.
 - Seule, la SRL2 prévoit une absence d'évolution des déplacements.
 - Devant tous les autres avis autorisés et tous ces écrits publiés par des personnes dont nous pouvons penser qu'elles maîtrisent leur sujet, le CAN L2 a quelques difficultés à admettre les conclusions de l'Etat quant à une stagnation, voire d'une baisse du trafic à Marseille.

¹ 13014 B **Compléments à l'étude statique de trafic** Document remis par SRL2 en réunion CANL2/SRL2 contre signature le 9/02/2015

² PDU Marseille 2013 – 2023 <http://www.marseille-provence.fr/index.php/editions/les-documents-d-urbanisme/pdu-2/1331-pdu-approuve-2013-2023/file>

³ Revue n° 30 de Regards de l'AGAM
<http://www.agam.org/fileadmin/ressources/agam.org/publications/Regards/Regards de l'Agam n 30 - MOBILITES - comprendre la mobilite metropolitaine.pdf>

⁴ Livre Blanc des Transports
http://www.mouvement-metropole.fr/Public/Files/Uploads/files/LivreBlancMobilites_SITE2.pdf

⁵ La métropole en projets : intentions d'étapes
http://www.mouvement-metropole.fr/Public/Files/home_resource_doc/docs3_site_d76ea3b9fd.pdf

⁶ Vers une croissance plus inclusive de la métropole Aix-Marseille
<http://www.oecd.org/regional/regional-policy/Aix-Marseille.pdf>

⁷ La métropole en marche – Les chantiers du Projet d'Aix-Marseille-Provence
http://www.acadie-reflex.org/travauxenligne/docs2_marseille.pdf

⁸ & ⁹ Etude prospective sur les déplacements liés au tourisme en PACA (Mai 2004)
<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/etude-prospective-sur-les-deplacements-lies-au-a837.html>

¹⁰ Avis sur le Plan de Déplacements urbains de Marseille Provence
http://boulesteix.blog.lemonde.fr/files/2013/03/Avis_PDU_VD.pdf

¹¹ Analyse prospective des flux en région PACA
http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/ANALYSE_PROSPECTIVE_DES_FLUX_EN_REGION_PACArapport0302_V1_Sj_cle7d7c2e.pdf

¹² Avis de l'AE sur le PDU de la CUM
<http://www.bouches-du-rhone.pref.gouv.fr/content/download/3866/22525/file/Avis%20AE.pdf>

¹³ Rapport de la Cour Régionale des Comptes
<file:///D:/Downloads/rapport%20Cour%20des%20Comptes%20PDU.htm>

Les citations exactes de ces diverses sources se trouvent dans le document du CAN L2 : « ARG 1-Agglo MPM- Hypothèses Trafic à la hausse pour tous (sauf pour le PDU) – 2016 02 03 »