



Trafic sur la SRL2 : Constat des écarts

Extraction : Bdo 21 / 02 / 2015

Dans un premier temps, en guise d'études, la SRL2 a transmis au CAN L2, le 04/12/2014, un compte rendu d'une réunion avec la Communauté Urbaine de Marseille. Puis, devant notre insistance, le 09/02/2015, 2 études

Tableaux recomposés à partir des données fournies dans les documents SRL2 :

13003_E_Etude de modélisation de trafic - Etude de trafic en section courante

13014 B Compléments à l'étude statique de trafic

Véhicules / Jour	A7 Aval	A7 Amont	St Jérôme	Tilleuls	Frais Vallon	Vers Florian	A50 Amont	A50 Aval
2015 CETE Données 2008	119 500	169 900	141 500	174 000	108 000	126 300	119 600	136 500
2017 SRL2 Données brutes	75 200	123 900	77 000	78 100	98 000	106 700	140 700	113 200
2017 SRL2 Données dimensionnantes non fournies au CAN L2								
Ecart SRL2 & CETE	44 300	46 000	64 500	95 900	10 000	19 600	-21 100	23 300
	37,07%	27,07%	45,58%	55,11%	9,26%	15,52%	-17,64%	17,07%

Véhicules / Jour	A7 Aval	A7 Amont	St Jérôme	Tilleuls	Frais Vallon	Vers Florian	A50 Amont	A50 Aval
2035 CETE Données 2008	112 200	169 900	146 000	179 300	108 000	127 100	117 200	127 000
2030 SRL2 Données brutes	74 800	122 200	72 200	81 400	106 900	113 000	142 100	85 500
2030 SRL2 Données	78 500	130 400	74 500	83 600	108 800	114 500	142 200	85 500
Ecart SRL2 (données brutes) & CETE	37 400	47 700	73 800	97 900	1 100	14 100	-24 900	41 500
	33,33%	28,08%	50,55%	54,60%	1,02%	11,09%	-21,25%	32,68%
Ecart SRL2 (données dimensionnantes) & CETE	33 700	39 500	71 500	95 700	-800	12 600	-25 000	41 500
	30,04%	23,25%	48,97%	53,37%	-0,74%	9,91%	-21,33%	32,68%

Les écarts constatés sont surprenants, pouvant aller jusqu'à plus de 55%.

Nous avons d'un côté la SRL2 qui affirme que les études CETE ont été SUR-ESTIMEES et de l'autre, la thèse de Doctorat de l'Université Paris-Est Aménagement et Urbanisme de Mme Stéphanie GUILLOT LEHIS du 30/09/2011, (<https://tel.archives-ouvertes.fr/pastel-00655943/document>) qui affirme le contraire (« *les études trafics menées la période des années 2000 sont SOUS-ESTIMEES* »). Elle analyse différents paramètres et s'appuie sur la publication du CETE MEDITERRANEE, en juin 2009, d'une « Etude d'opportunité pour un modèle dynamique de trafic sur Marseille Expression des besoins et diagnostic de l'existant », pour améliorer la précision des études trafic. « *Le modèle statique pour Marseille maintenu actuellement dans Emme/2 par le CETE mérite une remise à plat complète.* »

(http://www.cete-mediterranee.fr/tt13/www/IMG/pdf/opp_mod_dyn_Marseille_V4.pdf)



Trafic sur la SRL2 : Constat des écarts

Extraction : Bdo 21 / 02 / 2015

La SRL2, dans son Complément à l'étude Trafic a « recalé » le modèle CETE 2008 à l'année 2011. Les seules données transmises sont reproduites dans le tableau ci-dessous, à horizon 2030.

Les écarts sont là-aussi importants pouvant aller jusqu'à plus de 35%...

		Queillau	St Jérôme	Tilleuls	Frais Vallon	St Julien	Caillols	Faïenciers	
HPM 2030	CETE 2011 HPM 2030 :	5 880	7 530	9 960	10 400	8 690	10 960	10 110	
	Total SRL2 HPM 2030 :	4 645	5 925	6 450	8 565	7 340	9 200	8 985	
	Différentiel total		-1 235	-1 605	-3 510	-1 835	-1 350	-1 760	-1 125
			-21,00%	-21,31%	-35,24%	-17,64%	-15,54%	-16,06%	-11,13%

		Queillau	St Jérôme	Tilleuls	Frais Vallon	St Julien	Caillols	Faïenciers	
HPS 2030	CETE 2011 HPM 2030 :	6490	7890	10050	10840	8950	11250	10350	
	Total SRL2 HPM 2030 :	5060	6100	7050	9010	7345	9385	9490	
	Différentiel total		-1 430	-1 790	-3 000	-1 830	-1 605	-1 865	-860
			-22,03%	-22,69%	-29,85%	-16,88%	-17,93%	-16,58%	-8,31%

La SRL2 explique l'ensemble de ces écarts de 4 façons :

- L'évolution de la matrice des déplacements liée au recalage du modèle,
- La modification des hypothèses d'évolution des déplacements,
- Les modifications apportées au réseau,
- Les corrections liées à la définition de l'hypothèse dimensionnante

Remarques :

- sur ces 4 points : Voir fiche FC 6-Trafic L2 Explications écarts.
- Le CAN L2 a demandé (le 20/12/2015, relance le 07/03/2015), sans réponse, même de politesse, l'intégralité des études transmises : il manque toutes les annexes, tous les renvois, ainsi que tout ce qui concerne les poids lourds, aspect du trafic où, là aussi, nous avons des doutes.

Voir fiche FC 8-Poids lourds sur la L2.