



Combien de Poids Lourds sur la L2 ?

Extraction : Bdo 09 / 03 / 2015

Invariablement, à toutes nos interrogations sur le flux poids-lourds, la SRL2 nous répond que le nombre de poids lourds circulant sur la L2 sera entre 4 et 5%.... **Malgré ...**

1) Malgré la suppression de l'écotaxe... Argument avancé en réunion le 31/01/2014 : « La SRL2 confirme que les poids lourds empruntant aujourd'hui le Jarret prendront la Rocade L2. Ceux qui empruntent le Chemin des Olives pourraient ne pas prendre la Rocade L2, car le portail écotaxe situé à la Valentine les inciteraient à sortir et donc à emprunter la RD4. »

2) Malgré l'enquête de 2010 (http://routes.wikia.com/wiki/Autoroute_fran%C3%A7aise_A7) qui donne une fourchette de 4 % à 9 % aux différentes entrées sur Marseille

3) Malgré la carte fournie par la DIRMED (http://www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Carte_de_trafic_MJA_2010_cle2c83b7.pdf) qui indique un taux autour de 11,5 % de poids lourds sur l'entrée nord de Marseille.

4) Malgré l'ajout d'une probable « bretelle de retournement Nord » destinée principalement aux poids lourds, selon l'interview de M. Montcorgé, PDG de la SRL2, à MARSACTU (<http://www.marsactu.fr/archi-et-urbanisme/la-rocade-l2-va-t-elle-faire-demi-tour-vers-le-centre-ville-37600.html>) et qui ajouterait un « itinéraire camions ».

5) Malgré le rapport publié en avril 2007 par ATMOPACA indiquant un taux Poids Lourds et Cars de 10,26% http://www.atmopaca.org/files/et/081105_AtmoPACA_note_synthese_transport_colloque_ORT.pdf

6) Malgré la carte de la DREAL dans son étude d'impact de la L2 Nord, à l'issue de son comptage de juin 2008 sur 4 axes marseillais... Les taux varient de 6,27 à 10,70 % http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Piece_E_143_160_cle2d539c.pdf

7) Malgré que le nombre de poids lourds ne figure pas en clair dans les études de trafic transmises par la SRL2. Nous avons pu nous en faire une idée, grâce aux nouveaux comptages réalisés par la SRL2 au Bd Maréchal Juin (le début du Jarret, près du CG 13) : « 13014 B Compléments à l'étude statique de trafic »

2.2.2.1 Bd Maréchal Juin PAGE : 5 / 23 UVP = Unité Véhicule Particulier		Document SRL2		Extrapolation CAN L2 (Base : 1 PL = 2 VL)			
		UVP/h	VL/h	Différence (UVP - VL)	Nb PL (Différence /2)	Nb Véhicules (VL + PL)	% PL
HPM Heure de Pointe du Matin	2 sens confondus	3 760	3 264	496	248	3 512	7,06%
	sens sud-nord	2 322	2 069	253	127	2 196	5,76%
	sens nord-sud	1 438	1 196	242	121	1 317	9,19%

8) Malgré l'incitation économique que représente la L2 gratuite (A507), évitant ainsi de prendre l'A8 payante.

Pour un poids lourd de classe 5 : Trajet Arles – Aubagne : Economie de 18,20€

Trajet Aix – Toulon : Economie d'environ 12 €

Arles – Aubagne : 110 km / A 8 : Péage classe 4 : 18,20€ / <https://maps.google.fr/maps/myplaces?dg=feature>

Arles – Aubagne : 109 km par A7, sans péage

Aix – Toulon : 82 km / A8 : Péage classe 4 : 24,9€ / <http://www.autoroutes.fr/fr/itineraires.htm>

Aix – Toulon : 88 km par A7, sans péage jusqu'à Aubagne, puis 13,20€