



FD 1 – 2015 01 14

Frais Vallon

AIR et BRUIT, dans le ROUGE

Extraction : BDO

AUTOROUTE A507 – L2 Marseille



TITULAIRE

SOCIÉTÉ DE LA ROCADE
L2 DE MARSEILLE

REALISATEUR

MAITRE D'OEUVRE

SOUS-TRAITANT

GROUPEMENT
L2 CONSTRUCTIONGROUPEMENT
L2 MAÎTRISE D'OEUVRE

GEN

Rapport de mesure air
Campagnes hivernale et estivale

INDICE	DATE	ELABORE PSE	VERIFIE PSE	APPROUVE PSE	MODIFICATIONS - OBSERVATIONS	STATUT
A	04/14	MJ	SHY/RA	ELB	Prise en compte remarques contrôle interne et externe MCE	PRE
B	10/14	MJ	-	-	Mise à jour avec les résultats de la campagne estivale	

AIR

Dans le document fourni par la SRL2 (Etat Initial Air - 1040_C_Rapport_mesures_Air_ENV.pdf), on peut lire :

Page 22 : « Néanmoins, au droit de l'école maternelle La Rose Frais Vallon Nord, située à proximité de l'avenue de Frais Vallon, la teneur en dioxyde d'azote se situe au niveau de la valeur seuil de 40 µg/m³ (site 24, 40 µg/m³).

Sur ce secteur, aucun site de fond urbain n'enregistre des niveaux supérieurs à la valeur limite annuelle de 40 µg/m³. Néanmoins, un site à caractère sanitaire et social enregistre des niveaux proches de la valeur seuil de 40 µg/m³ : l'école maternelle La Rose Frais Vallon Nord (site 24, 40 µg/m³). »

Page 27: « Compte tenu des mesures réalisées aux abords de la L2 et des mesures permanentes et temporaires d'AirPACA sur Marseille, la probabilité de dépassement de la valeur limite annuelle du dioxyde d'azote à proximité de la L2 est importante. »

Page 29 : (polluant : BENZENE) « Deux sites enregistrent des niveaux proches de l'objectif de qualité (2 µg/m³ en moyenne annuelle) : l'école maternelle la Rose Frais Vallon Nord (site 24) et le site de proximité routière situé au niveau du théâtre du Merlan (site 11). »

Ces affirmations alarmantes de la SRL2 risquent d'être encore en dessous de la réalité : elles ont été calculées en tenant compte des relevés météo de Marignane et non de Marseille. La direction des vents vont sans doute aggraver la pollution relevée ici. **Le Dispositif Préfectoral d'alerte pollution a d'ailleurs été activé 5 fois sur les Bouches-du-Rhône entre le 1° et le 14/ 01/2015.**

BRUIT

AUTOROUTE A507 / ROCADE L2 A MARSEILLE		Fichier : 01003_A2_MesuresBruit.d ocx	
Groupement constructeur	Réf de document : CO--- AC DME 01003	INDICE :	PAGE :
	0101003_A2_MesuresBruit Octobre 2013	A2	4 / 20
MESURES BRUIT			

Classé au départ en ZONE DE BRUIT NON MODERE, le quartier de Frais Vallon est maintenant classé en ZONE DE BRUIT MODERE, ce qui fait « gagner » 5 db(A), de jour comme de nuit.

On rappelle que dans le cadre des études menées, les zones suivantes sont considérées comme secteur en zone d'ambiance sonore non modérées :

- L2 Est : les zones de Frais Vallon, Saint Julien et Florian ;

problèmes liés au Viaduc, à la Tour H restent entier. De plus, en raison de travaux de la L2 Nord, il n'y aura plus qu'une seule voie de circulation à partir du tunnel des Tilleuls. La L2 Est non terminée, le rond point de Frais Vallon, ainsi que tout le réseau secondaire va connaître de fortes perturbations.

Tout n'est pas réglé pour autant, les

Le CAN L2 exige de l'Etat la mise en place de solutions de traitement de l'air et de protections contre le bruit pour respecter la réglementation qu'il a lui même promulguée.



FD 1 – 2015 01 14

Frais Vallon

AIR et BRUIT, dans le ROUGE

Extraction : BDO

Comme déjà annoncé par plusieurs études sur la pollution de l'air, les têtes de tunnels de la L2 seront particulièrement polluées.

La dernière étude en date, réalisée par Bouygues (SRL2, voir verso) montre que l'école maternelle Frais Vallon sera particulièrement atteinte par cette pollution. La situation des bâtiments tout autour sera similaire.

Le CAN L2 se bat pour la mise en place d'une station de mesure de tous les polluants atmosphériques, fixe et indépendante de la SRL2, à la sortie Sud du Tunnel de MONTOLIVET (site SEM/KADDOUZ, pointé par les études comme le plus pollué de la L2) et surtout pour la mise en place d'un traitement de l'air dans les tunnels, comme le prévoient les textes réglementaires édictés par le Préfet et l'Etat.

Autre grosse inquiétude : le niveau du bruit que générera la L2 à sa mise en service. Après avoir obtenu le classement de Frais Vallon en Zone de Bruit MODERE, et donc une réduction de fait de 5db(A), le CAN L2 continue d'être très vigilant sur cette problématique du bruit. Le CAN L2, avec les CIQ et d'autres associations, demandent :

- que le revêtement de la chaussée soit le plus absorbant sonore possible et non pas le moins cher
- que les murs de soutènement, en béton, soient recouverts, comme initialement prévu lors de l'enquête publique sur la L2 Est, de matériaux de protections phoniques efficaces
- que le viaduc de Frais Vallon bénéficie d'une couverture permettant de réduire le plus possible son impact sonore
- que les têtes de tunnels soient conçues pour éviter l'effet de souffle des véhicules entrants.

Enfin, les travaux de la L2 Nord vont démarrer sans que le L2 Est soit terminée. Avec une seule voie de circulation du tunnel des TILLEULS aux ARNAVAUX, le rond point de Frais Vallon sera certainement bloqué par la circulation, entraînant une pollution supplémentaire, tant atmosphérique que sonore.