



FD 38 – 2018 10 14

## INEGALITES STRUCTURELLES de la L2 COMPARATIF L2 EST / L2 NORD

Extraction BDO

### 1) TUNNELS

(Source DREAL : <http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/a507-rocade-l2-a-marseille-r471.html>)

	EST		NORD	Ajustement CAN L2
Nombre de tunnels	4		4	Estimation à l'aide du Contrat de PPP + 1 km
Longueur de la L2	5,2 km		3,5 km	
double sens, en m, avec Frais Vallon	10400	double sens, en m, sans Frais Vallon	7000	Frais Vallon est dans les quartiers NORD
double sens, en m, sans Frais Vallon	8400	double sens, en m, avec Frais Vallon	9000	
<b>Tunnels</b>				
Montolivet Est	1073	Les Tilleuls Nord	398	8 « tubes » pour la L2 EST, 6 « tubes » pour la L2 NORD  Le déséquilibre n'apparaît pas dans les documents DREAL car est compté le nombre de tunnels, pas le nombre de « tubes »
Montolivet Ouest	1073	Les Tilleuls Sud	473	
St Barnabé Est	523	St Jérôme	120	
St Barnabé Ouest	523	Les Oliviers	170	
La Fourragère Est	340	Ste Marthe Nord	1120	
La Fourragère Ouest	540	Ste Marthe Sud	1180	
La Parette Est	1175			
La Parette Ouest	536			
Total tunnels L2 EST	5783	Total tunnels L2 NORD	3461	Le déséquilibre est d'autant plus flagrant quand on intègre Frais Vallon dans la L2 NORD et non plus dans la L2 EST.
Ratio couverture L2 EST avec Frais Vallon	55,61%	Ratio couverture L2 NORD sans Frais Vallon	49,44%	
Ratio couverture L2 EST sans Frais Vallon	68,85 %	Ratio couverture L2 NORD avec Frais Vallon	38,46%	
<b>Différentiel couverture (sans FV)</b>	<b>6,16%</b>	<b>Différentiel couverture (avec FV)</b>	<b>30,39%</b>	

### 2) PARTIES AÉRIENNES

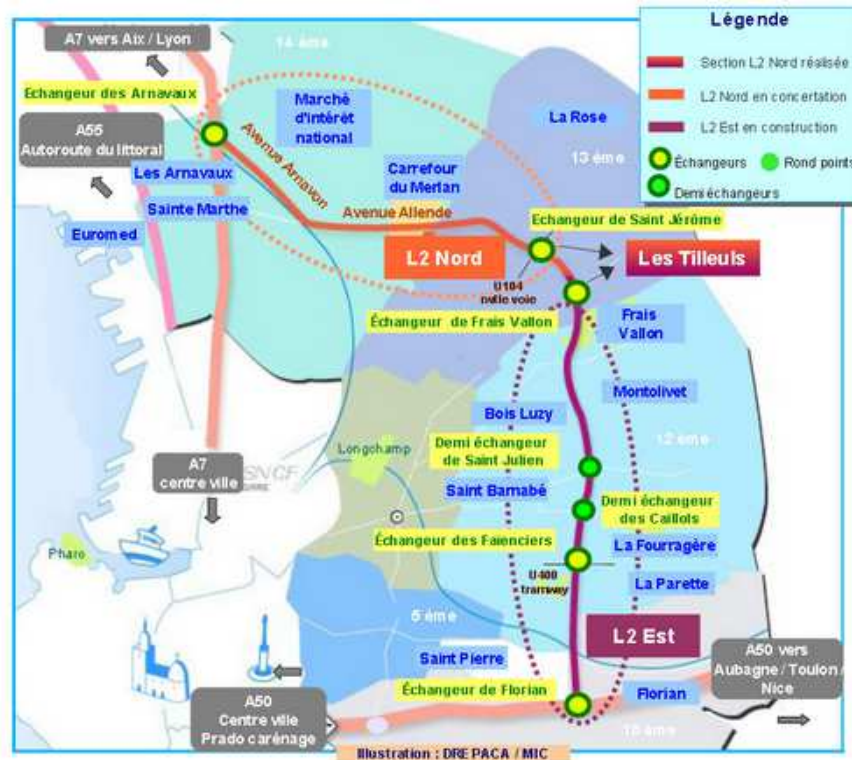
Source : Contrat PPP : *Annexe 2.2\_Trace\_Contrat L2\_07.10.2013*

(Estimation CAN L2 selon les plans fournis dans cette annexe - obtenus après recours CADA)

Parties aériennes (en m)	L2 EST (sans Frais Vallon)	Parties aériennes (en m)	L2 NORD (avec Frais Vallon)
Longueur totale	4200	Longueur totale	4500
KADDOUZ	150	FRAIS VALLON	1000
CAILLOLS	400	St JEROME	600
FAÏENCIERS	100	OLIVIERS	250
Liaison L2 / A50	650	Liaison L2 / A7	1000
Total	1300	Total	2850
<b>Pourcentage :</b>	<b>30,95%</b>	<b>Pourcentage :</b>	<b>63,33%</b>
<b>Différentiel parties aériennes :</b>		<b>32,38%</b>	

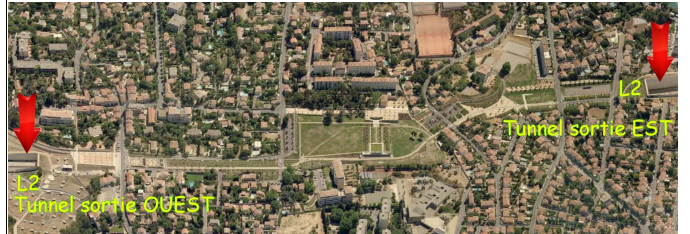

### 3) ENTREES /SORTIES

Source : Contrat PPP : *annexe 2.8\_Equipements de sécurité et d'exploitation\_Contrat L2\_07.10.2013*



L2 EST	L2 NORD	
Échangeur de FLORIAN	Échangeur de FRAIS VALLON	La L2 EST remplit une fonction supplémentaire par rapport à la L2 NORD : la desserte des quartiers traversés.  Pour entrer sur la L2 NORD, pas d'autre moyen d'entrée entre St JEROME et les ARNAVAUX. Une seule sortie, celle de QUEILLAU. Il y a donc fort à parier d'un engorgement rapide des voies de rabattements vers ces échangeurs
Échangeur des FAÏENCIERS	Échangeur de St JEROME	
Demi-échangeur de St JULIEN	Sortie QUEILLAU	
Demi échangeur des CAILLOLS	Échangeur des ARNAVAUX	

4) AMENAGEMENTS de SURFACE

<p>Tunnel de MONTOLIVET (2 fois 1073 m)</p>	<p>Tunnel de STE MARTHE (1120m et 1180 m)</p>
<p>Parc de LA MOLINE</p> 	<p>Plateau sportif / double voie BHNS / double voie de circulation / zone piétons et vélos - avec des inquiétudes quant au financement (pas pour les voiries routières, elles sont intégrées au Contrat de PPP)</p>  <p><small>Vue d'ambiance du futur quartier depuis la colline de la Benausse Au premier plan le futur espace loisir et sports sur la couverture de la L2. Au deuxième plan, le bâtiment J.</small></p>