



FI 1 – 2014 09 03

Tunnel de la Croix-Rousse : moins de pollution grâce au béton

Extraction : Bdo 03/ 09 /2014

<http://www.lyoncapitale.fr/Journal/Lyon/Actualite/Environnement/Tunnel-de-la-Croix-Rousse-moins-de-pollution-grace-au-beton> Par Christelle Monteagudo Publié le 10/07/2014 à 14:22

« Les établissements Lafarge, en coopération avec le Grand Lyon, vont expérimenter cet été une forme de béton dépolluant dans le tunnel de la Croix-Rousse. Ce nouveau matériel sera capable d'absorber le dioxyde d'azote, un gaz nocif émis principalement par les pots d'échappement des véhicules.

Le conseil de communauté du Grand Lyon doit voter ce jeudi une convention avec le centre de recherche de la société.

Un béton révolutionnaire

A titre gratuit, les cimenteries Lafarge doivent procéder à l'expérimentation d'un béton dépolluant, un test grandeur nature effectué dans le tunnel routier de la Croix-Rousse. Ce béton révolutionnaire permet d'absorber le dioxyde d'azote (NO₂), un des principaux polluant atmosphérique. Développé en laboratoire par le centre de recherche de la société, ce béton sera expérimenté cet été. Il sera installé, sous forme d'enduit, courant août dans une usine de ventilation située à proximité du tunnel routier de la Croix-Rousse.

Ce matériel innovant permet de transformer le NO₂ capté en espèces chimiques non toxiques pour la santé et l'environnement, affirme l'entreprise.

Des mesures atmosphériques cet été et en septembre

Dès la semaine prochaine, des première mesures seront effectuées en amont de l'installation de l'enduit, pour calculer les données de pollution atmosphérique. Ces mesures seront poursuivies après la mise en oeuvre de ce procédé pour évaluer ses éventuelles conséquences sur la pollution.

En clair, l'entreprise et le Grand Lyon espèrent une diminution significative du dioxyde d'azote. La pose de l'enduit, réalisée courant août, sera totalement transparente pour les automobilistes, il n'y aura pas de fermeture temporaire du tube routier. »

Un béton qui piège les polluants

<http://www.batiweb.com/actualites/vie-des-societes/un-beton-depolluant-et-beaucoup-dautres-innovations-pour-lafarge-en-2013-15-04-2013-22072.html>

« Enfin, parmi les innovations présentées, mentionnons un nouveau béton dépolluant. Contrairement aux produits déjà existants celui-ci fonctionne sans lumière. Il est donc particulièrement adapté aux milieux confinés, privés de lumière, tels que les parkings et les tunnels. Un prototype est développé dans le centre de recherche de Lafarge, à L'isle d'Abeau. Le produit sera aussi testé grandeur nature dans une des cheminées d'extraction du tunnel de la Croix-Rousse à Lyon. Il est basé sur un procédé permettant de piéger une partie des oxydes d'azote qui sont les principaux polluants issus des moteurs diesel et de les dégrader par réaction chimique en simples nitrates et nitrites. « La première génération s'attaque aux NO_x, mais d'autres pourraient suivre et traiter d'autres polluants », a déclaré Carlos Espina, directeur de la recherche chez Lafarge. Ce nouveau produit devrait être disponible dès 2014. »

Procédé utilisé par LAFARGE : les charbons actifs, et non le dioxyde de Titane