



LGV : Murs Anti-bruit et le Solaire : Du concret !

<http://www.aimonslattes.com/lgv-murs-anti-bruit-et-le-solaire-du-concret/>

Extraction : BDO

Barrière acoustique photovoltaïque / LGV Nîmes Montpellier : un projet innovant !

Jean-Noël Fourcade et l'équipe « Ensemble, Aimons Lattes » ont pris l'initiative de consulter un des leaders nationaux en matière de conception et d'exploitation de centrales photovoltaïques pour étudier la faisabilité d'un tel projet.

La nouvelle infrastructure ferroviaire LGV (Ligne à Grande Vitesse) passant à proximité immédiate de la ville de Lattes et de certains quartiers de Montpellier, va impacter inévitablement les populations riveraines, en générant des pics de bruit (émergences) à chaque passage de train.

La pose d'un mur anti-bruit SOLAIRE le long de cette future infrastructure était une des mesures ambitieuses du programme de l'équipe « Ensemble, Aimons Lattes » menée par Jean-Noël Fourcade, lors de la dernière campagne pour les élections municipales.

D'autres pays l'ont fait, principalement l'Allemagne, la Suisse, les Pays Bas et plus récemment l'Italie (voir photos). Pourquoi ne pourrions-nous pas mettre en œuvre cette idée innovante ?



Cette idée répondrait, en effet, à un besoin essentiel des Lattois : améliorer la protection anti-bruits pour préserver leur cadre de vie.

Cette idée permettrait également le développement des énergies renouvelables par la réalisation d'une centrale photovoltaïque de taille importante directement positionnée sur les murs anti-bruit eux-mêmes.

Les gains financiers générés par la centrale photovoltaïque pourraient en partie être mis à profit pour renforcer la protection acoustique des riverains.

Ce double concept, production d'électricité d'origine renouvelable et protection acoustique, s'inscrit totalement dans la transition énergétique dans laquelle notre pays est lancé.

Aujourd'hui, M. Thierry Parisot, Directeur Général d'OC'VIA, en charge de la construction de la ligne ferroviaire, bien que très sensible à l'environnement, à la préservation du cadre de vie des riverains, et très ouvert aux solutions innovantes, nous dit être contraint par les contrats de travaux déjà engagés.

Nous restons néanmoins persuadé que les aménagements prévus peuvent encore être adaptés pour la mise en œuvre d'un tel projet en faveur de l'environnement et du bien être de tous, et des Lattois en particulier !

C'est dans ce sens que Jean-Noël Fourcade a d'ailleurs interpellé M. Philippe Saurel, Président de Montpellier Méditerranée Métropole et Maire de Montpellier lors du dernier conseil de Métropole pour lui présenter le projet.





- l'orientation Est / Ouest de la LGV Nîmes-Montpellier permet un ensoleillement maximal des panneaux placés coté sud,
- le chantier serait le plus important au monde : 13 km de long, 23 000 panneaux solaires, 6.095 kW de puissance électrique, production annuelle de 8 730 000 kW,
- l'électricité consommée par 7000 habitants serait ainsi produite, et 4 000 To/an de CO2 rejetés en moins (soit l'équivalent du rejet de 100 camions /an).

- enfin, la location de l'emprise du mur permettrait de dégager un gain financier de 500 000 € pour OC'VIA, cette somme pouvant être employée à améliorer les aménagements de réduction des nuisances acoustiques pour un gain de confort des populations riveraines.

