

La L2, support de la loi de transition énergétique ?

1) Produire une énergie douce reconnue, le solaire :

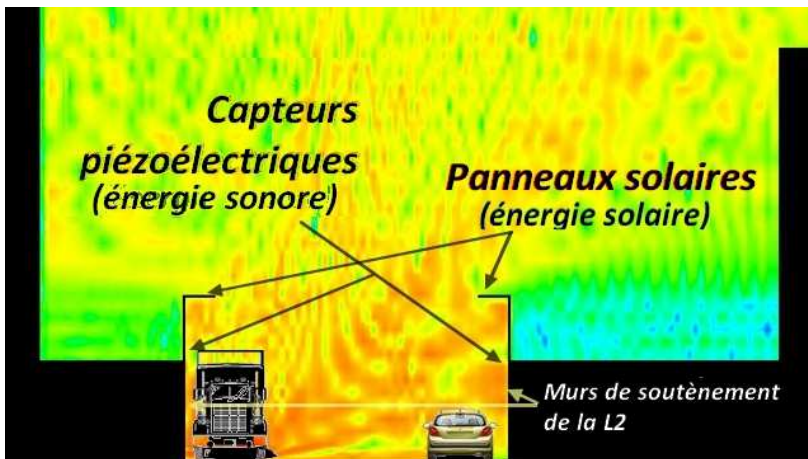


Schéma 1 Murs de soutènement producteurs d'énergie

création de « casquettes » au dessus des murs de soutènement, support de panneaux photovoltaïques, avec pour avantage une meilleure protection phonique.

création de « paralumes » aux entrées/sorties des nombreux tunnels qui pourraient ainsi avoir un triple rôle : support de panneaux photovoltaïques / amélioration phonique / économies substantielles par la diminution, voire la suppression des éclairages au sodium, très énergivores

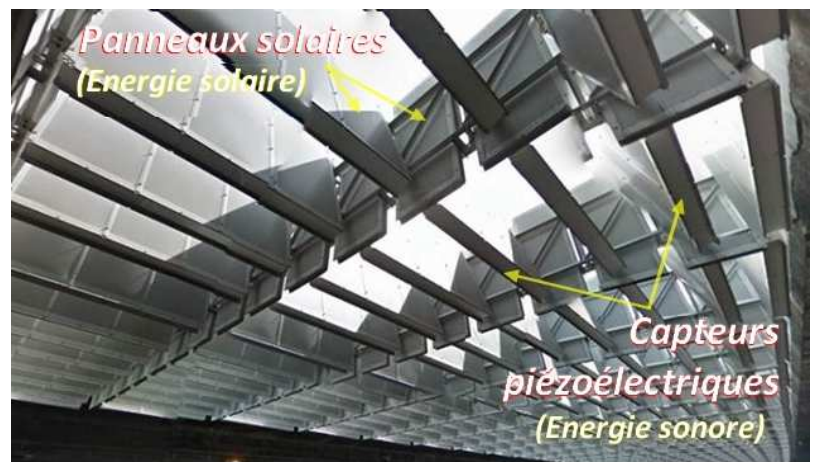


Schéma 2 : Paralume acoustique et producteur d'énergie



Schéma 3 : Ombrière productrice d'énergie

création d' « ombrières » dans tous les parkings relais créés à l'occasion de la L2, dont la toiture pourrait servir de support également à des panneaux photovoltaïques



création de « serpent solaire » selon le principe développé par une filiale d'Egis, membre du consortium SRL2 : divers modules adaptables sur une structure légère enveloppant l'autoroute.

Modules adaptables :

- module à habitat bio
- module à membrane (entrée de lumière)
- module acoustique

- module collecteur
- module filtrant
- module lumineux
- module photovoltaïque
- module savonius (éolienne)

création de toitures solaires pour piste cyclable qui remplacerait la carrosserie protectrice d'une voiture. Des bornes de charge (prises simples) pour vélos, trottinettes et skates à traction électrique pourraient être disposées le long de ces itinéraires vraiment écologiques, bornes directement reliées à des batteries connectées aux panneaux PV.

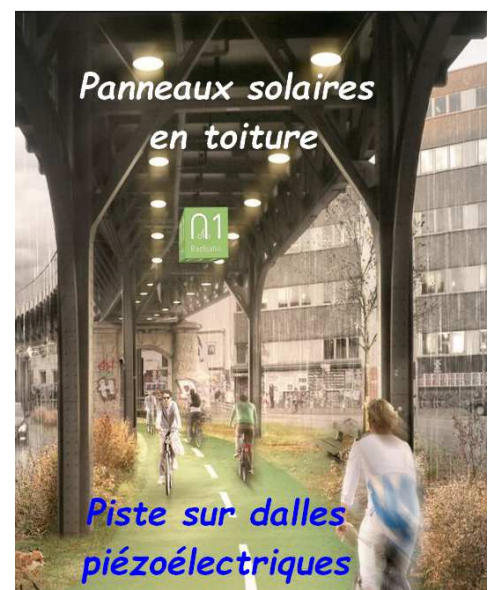


Schéma 4 : Pistes cyclables couvertes

2) Expérimenter de nouvelles sources d'énergie

Des expériences prometteuses sont en cours dans le monde, qui utilisent :

les mouvements : « Deux cents plaques installées sous la pelouse [d'un stade à Rio] récoltent l'énergie générée par la « pression des pas » et la transforment en énergie électrique. »

source : <http://pulse.edf.com/fr/piezo-electrique-la-dynamo-humaine-a-de-lavenir>

le son : « Le bruit est l'une des formes de pollution les plus répandues dans les villes, mais il est également une importante source d'énergie, encore non évaluée. Il peut être assimilé à des micro-mouvements et transformé en flux d'électrons par des systèmes piezo-électriques. »

source : <http://www.electriclove.info/2013/le-gratte-ciel-qui-se-nourrit-du-bruit-des-villes/#sthash.9tAbAR9U.dpbs>

3) Des énergies nouvelles pourquoi faire ?

Marseille est la ville la plus polluée de France. Ne serait-il pas temps de tout faire pour diminuer la pollution atmosphérique et réduire ainsi les conséquences sanitaires si catastrophiques.

- L'énergie ainsi produite, pourrait être utilisée pour mettre en place une ou plusieurs expérimentations :
 - La bio-filtration, « *considérée comme efficace pour traiter les effluents atmosphériques routiers* » par le CNRS de Rhône Auvergne dans le bilan qu'il a fait du projet BIOTAIR de l'ADEME. En effet, cette expérimentation est refusée sur la L2 car jugée trop énergivore.
 - Les micro algues, technique prometteuse en cours d'expérimentation dans plusieurs endroits (Paris : colonne MORISS, production d'un bio gaz ; Fos / Marseille, production d'un bio carburant ; ...)
 - Le lavage de l'air, solution déjà en place dans les élevages porcins qui demanderait une adaptation, peu gourmande en énergie et en eau.
 - La grille électrostatique, actuellement en cours d'expérimentation par des chercheurs néerlandais.
 - Tout autre expérimentation allant dans le sens d'une réduction des émissions polluantes.