



FL 41 – 2019 11 15

#ADBLUEGATE - LES CAMIONS TRICHENT AUSSI

<https://inspire74.com/adblue-gate>

Extraction BDO



Un scandale révélé par la presse allemande

La presse allemande a été la première à révéler que des poids lourds trichaient et pouvaient être équipés de boîtiers qui contournent le système de dépollution. Les camions récents (EURO 5 et 6), sont équipés d'AdBlue, un liquide qui réduit considérablement les émissions de dioxyde d'azote (NO₂), afin de permettre aux moteurs diesels de respecter les normes actuelles. Ce système de dépollution a d'ailleurs été présenté comme un bond technologique.

Or, pour que le système de dépollution fonctionne, le réservoir d'AdBlue doit être rempli régulièrement, au prix de 0,55 €/l environ. Afin de réduire leurs coûts, certains poids lourds sont équipés d'un boîtier (commutateur), disponible sur internet pour moins de 100 €, permettant à leur camion de fonctionner sans AdBlue et de contourner ainsi le dispositif de dépollution. 20% des poids lourds circulant en Allemagne en seraient équipés. Les émissions supplémentaires liées à cette triche seraient deux fois supérieures à celles du Dieselgate aux États-Unis, d'après la presse allemande.

En Suisse, des contrôles ont montré que 30% des poids lourds étaient en fraude (suppression AdBlue, suppression filtre à particules...). Dans les pays du l'Est de l'Europe, ce taux pourrait monter jusqu'à 70%. Des campagnes de contrôles réalisées en Grande-Bretagne et en Espagne confirment que cette triche est généralisée sur toutes les routes d'Europe.

Documentaire allemand, qui a révélé le problème de la fraude à l'AdBlue

[Le mensonge du poids lourd propre. Zoom sur 2DF - le 18 janvier 2017](#)

En France aussi

La presse française a d'abord timidement parlé de cette fraude à l'AdBlue, puis le sujet est enfin sorti au grand jour en avril 2019, avec un reportage au 20h de France 2.

Voir l'article ["Poids lourds - vers un nouveau scandale de fraude aux systèmes antipollution"](#)