



FT 2 – 2014 05 29

Les tunnels marseillais

Extraction : BDO

Sources : L2 : http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/13-Fiche_20130829-L2Marseille_cle074fe3.pdf

Les autres tunnels : <http://fr.wikipedia.org/>

L2 et les tunnels urbains routiers Marseillais (non exhaustifs)

L2 Est – 4 tranchées couvertes (120 000 véhicules jour) : mise en service prévue : fin 2016

- **Montolivet** : tubes Est et Ouest (1073 m)
- **Saint Barnabé** : tubes Est et Ouest (523 m)
- **La Fourragère** : tubes Est et Ouest (340 m et 540 m)
- **La Parette** : tubes Est et Ouest (1175m et 536 m)

L2 Nord - 4 tranchées couvertes (120 000 véhicules jour) : mise en service prévue : 2018

- **Les Tilleuls** : tubes Nord et Sud (398 m et 473 m)
- **Saint-Jérôme** : 120 m
- **Les Oliviers** : 170 m
- **Sainte-Marthe** : tubes Nord (1120m) et Sud (1180m)

Vieux Port :

- tubes (580 m et 593 m) - ventilation semi-transversal - 100 000 véhicules jour (2 sens confondus)

Joliette :

- 1180 m – ventilation - 40 000 véhicules jour

Major :

- 1418 m - Station de ventilation équipée de mesure de CO₂/NO, avec actionneurs automatiques
40 000 véhicules jour

Prado Carénage :

- 2455 m (à péage : exploitant : 33% Vinci et 33% par Eiffage, 33% petits porteurs, à travers la SMTPC, Société Marseillaise du Tunnel Prado carénage, côté en bourse, concession de 32 ans jusqu'en 2025)
3 stations de ventilation (1 à chaque extrémité, 1 centrale qui peut permettre aussi l'extraction de l'air usé - 45 000 véhicules jour

Prado Sud :

- 1300 m (à péage : exploitant : 60% par Vinci et 40% par Eiffage, concession de 46 ans, jusqu'en 2054)
Ventilation longitudinale avec extraction massive (canton < 800m) - 20 000 véhicules jour

Saint Charles :

- 550 m - Ventilation longitudinale avec accélérateurs, contrôleurs d'opacité, des analyseurs de CO₂/NO - 20 000 véhicules jour