



FT 3 – 2013 10 01

Tunnels de la L2

(Site de la DREAL : <http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/a507-rocade-l2-a-marseille-r471.html>)

Extraction : Bdo

Caractéristiques techniques

Caractéristiques principales de la L2 Est

Nature :

Autoroute urbaine, future A507

Type de voies :

2x3 voies à terme avec échanges dénivelés

Longueur :

5,2 km

Trafic attendu sur l'itinéraire :

Entre 100 000 et 120 000 véhicules/jour.

Restrictions de circulation :

Véhicules de transport de matières dangereuses interdits sur la L2

Intégration du projet :

- Aménagements paysagers sur dalle à Montolivet, réalisation des jardins familiaux
- Voies dites « navettes » et divers aménagements complémentaires sur la section couverte de Saint-Barnabé

Ouvrages :

4 tranchées couvertes :

- **Montolivet** : tubes Est et Ouest (1073 m)
- **Saint Barnabé** : tubes Est et Ouest (523 m)
- **La Fourragère** : tubes Est et Ouest (340 m et 540 m)
- **La Parette** : tubes Est et Ouest (1175 m et 536 m)

4 échangeurs dénivelés :

- Échangeur de **Frais Vallon**
- 2 demi-échangeurs : **Saint-Julien** et **Les Caillols**
- Échangeur des **Faïenciers** à **Saint-Jean du Désert**
- Échangeur de **Florian** : 3 tranchées couvertes (150 m, 165 m et 97 m) dont une pour le passage de l'A50 (sens Aubagne / Marseille) sous les 2 trémies de la L2

Caractéristiques principales de la L2 Nord

Nature :

Autoroute urbaine, future A507

Type de voies :

2x3 voies à terme avec échanges dénivelés

Longueur :

3,5 km

Trafic attendu sur l'itinéraire :

Entre 100 000 et 120 000 véhicules/jour.

Ouvrages :

4 tranchées couvertes :

- **Les Tilleuls** : tubes Nord et Sud (398 m et 473 m)
- **Saint-Jérôme** : 120 m
- **Les Oliviers** : 170 m
- **Sainte-Marthe** : tubes Nord (1120m) et Sud (1180m)

La L2 Nord passera sous la dalle du centre commercial du Merlan

2 échangeurs dénivelés :



FT 3 – 2013 10 01

Tunnels de la L2

(Site de la DREAL : <http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/a507-rocade-l2-a-marseille-r471.html>)

Extraction : Bdo

Comparatif L2 EST et L2 NORD

	Longueur totale	Nombre de voies		Tranchées couvertes	
				Voie montante	Voie descendante
L2 EST	5,2 km	2 x 3	Montolivet	1073 m	1073 m
			St Barnabé	523 m	523 m
			La Fourragère	540 m	340 m
			La Parette	536 m	1175 m
	Total EST			2672 m	3111 m
	Pourcentage tunnel			51,38 %	59,82 %
	Pourcentage total L2 EST		55,60 %		
L2 NORD	3,5 km	2 x 3	Les Tilleuls	473 m	398 m
			St Jérôme	120 m	120 m
			Les Oliviers	170 m	170 m
			Ste Marthe	1120 m	1180 m
	Total Tunnels L2 NORD			1883 m	1868 m
	Pourcentage tunnel			53,80 %	53,37 %
	Pourcentage total L2 NORD		53,58 %		

Selon un autre site, tout aussi officiel (http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Dossier_presse_L2.pdf) :

« La rocade L2 se décompose en deux sections :

- la section Nord, d'une longueur de 4,1 km, depuis l'échangeur des Arnavaux se raccordant sur l'A7, à l'échangeur de Saint-Jérôme :

- la section Est et la section des Tilleuls, d'une longueur de 5,5 km, depuis l'échangeur de Saint-Jérôme jusqu'au futur échangeur de Florian, se raccordant à l'A50 »

Donc selon ce site : L2 Nord ARNAVAUX – FRAIS VALLON : 4,1 + 0,4 + 0,5 = 5 km

L2 EST FRAIS VALLON – FLORIAN : 5,5 – 0,4 – 0,5 = 4,6 km

L2 EST : 4,6 km dont 2672 m de tunnel (sens montant) et 3111 m (sens descendant) : 58,08 % et 67,63 %, soit 62,85 %

L2 NORD : 5 km dont 1883 m de tunnel (sens montant) et 1748 m (sens descendant) : 37,66 % et 34,96 % soit 36,31 %

Donc, selon le découpage de la L2, soit il y a un relatif équilibre entre les 2 parties EST et NORD, soit il y a une nette différence de traitement.

Dossier de Presse : Pour la totalité de la L2, proportion de tunnels : Sens montant : 47 % / sens descendant : 50,61 %

DREAL : sens montant : 52,35 % / sens descendant : 57,22 %